FÉDÉRATION DES SYNDICATS DE TRAVAILLEURS DU RAIL
SOLIDAIRES, UNITAIRES, DÉMOCRATIQUES

St-Denis, 7 décembre 2021

Les agents SNCF Transilien n'ont pas à payer la note du contrat IDF Mobilités !

Le 1er Décembre 2021, un rassemblement de grévistes réussi devant le siège de Transilien à St Denis.

Nous étions près de 500 commerciaux d'Ile de France ce 1er décembre à répondre à l'appel initié par SUD-Rail Paris Nord lors des AG ligne B et H en novembre 2021.

Tous les syndicats SUD-Rail d'Ile de France ont relayé cet appel à se rassembler pour dénoncer et lutter contre la réorganisation orchestrée par la direction Transilien & IDF Mobilités.

AG 2 novembre ligne H

AG 2 novembre ligne B

Refusons de bosser plus pour gagner moins !

Rassemblement 1er Décembre commerciaux

La SNCF continue de se moquer des cheminotes et cheminots en diminuant leur présence en gare depuis des années. Cette nouvelle réorganisation tape aussi directement dans le porte monnaie des agents.

Pour les patrons, nous devrions donc faire encore plus d'efforts tout en gagnant moins.

Nos salaires sont insuffisants pour vivre en Ile de France

Ces réorganisations ont des conséquences importantes sur nos vies, des impacts à la baisse sur nos salaires et la mise en place de l'ultra polyvalence dans les gares. Le manque d'agents de réserve et le recours à l'intérim maintient des centaines de travailleuses et travailleurs du rail dans la précarité.

Ce 1er décembre la délégation SUD-Rail reçue par Transilien a exposé des revendications légitimes et claires :

- Pour une réhumanisation des gares et contre toutes formes de réorganisation visant à supprimer des postes et des emplois.
- Des agents commerciaux SNCF présents en gare du premier au dernier train.
- Une augmentation générale des salaires notamment pour les métiers les moins rémunérés à la SNCF.
- Le maintien de toutes les structures qui permettent aux agents commerciaux d'accompagner au mieux les usagers (agences Navi go, bulles d'accueil...).
- L'embauche immédiate des intérimaires et CDD et la ré-internalisation des tâches du commercial voyageurs sous-traitées.

Les conséquences de cette énième organisation décidée par Transilien sont connues. Cette réorganisation prend la suite des petits collectifs qui déjà aggravent les conditions de vies au travail. Les agents de Paris Est (E&P) subissent la nouvelle réorganisation depuis juillet. La direction annonce déjà une nouvelle phase pour la région de Paris Est. Pour la région de Paris Nord : Ligne B, c'est une vingtaine de poste en moins et pour la ligne H, 44 postes en moins. Sur la région de St Lazare (L.A.J) : une centaine de poste en moins. Sur Paris Rive Gauche (C.N&U), ce sont 60 postes en moins et sur D&R les annonces n'auront lieu que début janvier.

Les syndicats SUD-Rail de Paris Nord, Paris Sud Est Paris Saint-Lazare, Paris-Est & Paris-Rive-Gauche appellent les agents du commercial voyageur en gare Transilien à poursuivre et amplifier le mouvement. A chaque début de mois, les recettes des guichets et automates de ventes vont directement dans les poches d'Ile de France Mobilités.

Tapons là où cela fait mal !