



SUD-AX'TION

Axe TGV Sud Est

C.S.S.C.T. DU 23 NOVEMBRE

Paris Sud Est, Dijon, Lyon, Chambéry, Marseille, Montpellier



CSSCT SPECIALE SURETE

Bilan Sureté 2023

La direction annonce une baisse des outrages et agressions physiques mais une hausse des menaces envers les agents de l'axe par rapport à 2022. **Les Accidents du Travail liés aux atteintes (outrages, menaces, agressions) sont en hausse en 2023.**

SUD-Rail a pointé une nouvelle fois la non exhaustivité des chiffres présentés par la direction puisqu'une partie non négligeables des faits sureté subis par les agents et signalés par le biais des rapports ne sont pas redéclarés dans la base Cezar (hors les chiffres de l'axe ne tiennent compte que des chiffres de la base Cezar).

La partie cachée de l'iceberg n'est donc pas mesurable et SUD-Rail craint que les chiffres d'atteintes envers les agents soient bien plus inquiétants que ceux que nous présentent la direction.

SUD-Rail déplore également que la direction soit dans l'incapacité de fournir les atteintes envers les agents par métiers et classées en fonction des situation de travail. **Comment faire de la prévention quand on n'est pas capable de savoir quelle situation de travail aboutit aux atteintes ? C'est un véritable travail d'amateurs auquel se livre la direction d'axe sur ces questions de sureté ! En attendant, ce sont les agents sur le terrain qui trinquent !**

Appli Cezar 2

La nouvelle version de l'application Cezar est en cours de déploiement. La direction sureté nous a expliqué qu'on allait voir ce qu'on allait voir ! **On a l'habitude de voir, dans l'entreprise, défiler des outils et des versions et l'expérience nous fait dire que les agents jugeront sur pièce !** A partir du 11 décembre, il n'y aura plus que l'appli Cezar 2.



Caméras Piétons

La direction continue de commander des tonnes de caméras-piétons (à disposition des agents bord et sol assermentés). Autant de commandes onéreuses à moins d'1 an de la fin de l'expérimentation ? La généralisation aurait-elle été déjà actée ? **Rappel, on est bien sur du volontariat !**

Interventions SUGE

En 2022, la SUGE a accompagné 159 570 trains, assisté 76210 personnes et effectué 6000 interpellations (nationalement).

C
S
S
C
T

