### PROBLEME PANTO/CATENAIRE REGIO 2N

On ne sait toujours pas quand on va sortir des problèmes de pantographe et catenaire sur les Régio 2N, cela fait des années que les sujets s'accumulent et un nouveau a pointé le bout de son nez et celui-ci n'est pas des moindres.

La catenaire s'use beaucoup plus vite depuis la mise en circulation des Regio, c'est pour cette raison que les 2 dernières notes de service ADC ont été mises en place., celle sur l'inhibition du retour de courant et la nouvelle note Z LI COU pour éviter de dégrader encore plus la catenaire.

L'augmentation de l'usure catenaire entre 2018 et 2022 est de 810%, la catenaire est « rongée » ce qui inquiète fortement les experts de l'Infra, la même problématique ayant été remontée sur PRG.

Plusieurs facteurs peuvent rentrer en ligne de compte. La Regio renvoit plus de courant que les anciens matériels, celle-ci tire aussi plus de courant et enfin elle n'est équipée que d'un seul pantographe.

Nous savions tous qu'un seul pantographe était une erreur, le matériel avait proposé 2 pantographes mais l'activité n'a pas retenu la solution... Comme quoi les décisions de hauts dirigeants qui n'y connaissent rien ont un impact à long terme sur la production mais aussi sur la sécurité. Le nombre d'incidents rencontrés depuis la mise en service de la Regio 2N est impressionnant, et une grosse partie de ceux-ci auraient surement pu être évitée si celle-ci avait été équipée de 2 pantos en service.

Sur le sujet qui nous intéresse ici, la problématique serait accentuée sur les lignes dont la vitesse est supérieure à 130km/h et avec des arrêts fréquents. Ce sont ces portions de ligne qui montrent le plus d'abrasion et des marques de fusion dues à l'intensité. C'est aussi ce phénomène qui explique les copeaux de cuivre sur les toits de Regio 2N qui ont provoqué les 2 incidents au SMGL.

En plus, des mesures prises par notes de service pour les ADC (qui ne sont pas censées être des mesures pérennes), des essais avec une rame instrumentée sur PRG ont déjà eu lieu et d'autres ont eu lieu fin avril sur Moret/Montargis. Une analyse métallurgique a été effectuée par l'AEF et dans un laboratoire ainsi que des tests d'usure sur banc d'essai en Italie.

Comme le risque de rupture de fil de contact était fort, l'Infra a déjà consolidé 4000m de fil de contact et 16 cantons complets vont être remplacés cette année sur l'axe Melun/Montargis. Des graissages supplémentaires de la catenaire sont aussi prévus. Nous vous tiendrons informés des suites au prochain épisode.

# **SAC AMIANTE**

Un ADC nous a envoyé une photo de ces sacs remplis et ouverts en bout de quai à Lieusaint.

Nous sommes intervenus car il s'agit de sacs prévus pour l'amiante.

Il y avait 2 solutions et aucune n'est acceptable, soit ces sacs contenaient des gravas et n'auraient pas du être siglés amiante, soit il s'agit d'amiante et ces sacs ne devraient pas se trouver là et encore moins ouverts...

La direction suite à notre intervention a fait enlever les sacs dans la nuit et ceux-ci ne contenaient pas d'amiante, « ils ont juste utilisé des sacs qu'ils avaient à disposition ».

Nous avons demandé à nos dirigeants de faire le nécessaire pour que cela ne se reproduise plus et rappelé qu'un sujet comme l'amiante devait être pris au sérieux au vu des risques encourus.

Nous remercions le collègue qui nous a prévenus et rappelons que nous sommes là pour traiter ce genre de sujet en urgence car les circuits classiques (BS ou cahier de rapport) sont généralement plus longs.





### SIVE

La direction nous a fait un point sur le SIVE des Z2N. Pour elle, la situation s'améliore, le nombre de défauts diminue mais 2 rames restent vraiment problématiques. Par contre, il reste un point noir sur les travaux, avec des codes missions qui n'existent pas et qui répercutent donc tout sur les collègues sur le terrain.

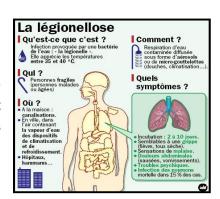
Autre information, IDF Mobilités et Transilien réfléchissent à abandonner le SIVE déroulant, il serait la cause de beaucoup trop de problème, un test va donc être fait avec une dizaine de rame avec un SIVE fixe.

#### **VISITE TMV**

Une visite trimestrielle a eu lieu au TMV, nous avons fait remonter le problème du nettoyage des vestiaires et des douches. Nous pensons que le temps prévu pour le nettoyage de ceux-ci est trop court pour que tout soit bien nettoyé. La direction s'est engagée à regarder ce point.

#### **LEGIONNELLE**

Il y a 2 sites qui ont été contrôlés positifs à la légionnelle, Goussainville et Yerres. Les locaux ont donc été fermés le temps que le traitement thermique soit fait. Il faudra ensuite refaire des analyses et si le traitement n'est pas suffisant, un traitement chimique sera réalisé. Pour rappel, il n'y a quasiment aucun risque, la légionnelle est dangereuse par vaporisation et ces locaux ne sont pas équipés de douche. Nous vous conseillons quand même en cas de problème médical dans la période de spécifier à votre médecin la présence de légionnelle sur votre lieu de travail.



#### **ACCES PGV**

On nous a remonté plusieurs problème d'accès à PGV, notamment dans le tunnel entre le jardin et PGV, où beaucoup de Carmillon ne passent plus. Nous avons fait remonter à la direction sécurité qui cherche une solution. Cela provient de la création de l'axe TGV, et c'est le TSEE qui a la main sur tous les accès... Une liste de tous les agents va donc être donnée au TSEE pour que l'accès soit rétabli pour les conducteurs et les agents du TMV qui bossent à Bercy. En cas de difficulté, veuillez contacter un militant SUD-Rail pour qu'on fasse remonter le sujet si celui-ci n'est toujours pas entièrement traité.

# **PIERREFITTE**

Comme nous l'avions déjà écrit, la gare est dans un état lamentable, les agents travaillent dans des conditions indignes. Les travaux de la gare ne sont prévus qu'en 2027. Des budgets ont donc été débloqués pour que le minimum soit fait. Les travaux vont avoir lieu dans l'année, surement en plusieurs étapes si la direction n'est pas capable de faire tout d'un seul coup. La situation ne sera surement pas parfaite mais les locaux vont être remis au propre. Il n'était pas possible de continuer à dire que nous allions attendre que la gare soit refaite comme c'était le cas depuis des années. La situation de cette gare prouve qu'en alertant les bonnes personnes, il est possible de faire évoluer des situations inadmissibles.

# J'adhère à SUD-Rail

Le syndicat, c'est l'outil des salariés qui veulent lutter contre les injustices, défendre leurs droits, se faire respecter, contribuer à construire un autre monde...

Nom: Prénom:

Etablissement:

Tel: Mail:

Vous pouvez laisser vos coordonnées dans le casier d'un militant SUD-Rail ou nous les envoyer par mail: sudrailpse@gmail.com

#### **DROIT D'ALERTE NACELLES TMV**

Un droit d'alerte avait été posé par une autre OS sur les nacelles du TMV. Ce droit d'alerte s'est soldé par un désaccord et lors de la CSSCT extra sur le sujet, il n'y a pas eu d'avancé notoire à signaler.

Pour rappel, des agents se sont retrouvés à de nombreuses reprises bloqués à plusieurs mètres de hauteur dans une des nacelles. Depuis, la direction a acté que la maintenance des nacelles allait être réinternalisée. Il restait néanmoins plusieurs sujets en suspens comme la présence d'un agent au sol lors de l'utilisation d'une nacelle, l'équipement de radio, une procédure en cas d'agent bloqué en hauteur, l'achat ou la réfection de nouvelles nacelles...

L'inspection du travail est donc venue faire une visite sur le site en présence de la direction et de 4

membres CSSCT, celle-ci a fait des recommandations à l'entreprise. Nous verrons si la direction décide de les respecter.

Pour finir, la petite blague du jour, la direction a récupéré des nacelles arrivant du TSEE, pour l'instant celles-ci ne sont toujours pas utilisables car le prestataire ne veut pour l'instant pas les adapter et préfèrerait nous en vendre des nouvelles...



Nous avions déjà pointé ce sujet lors de la CSSCT de novembre, dans certains services/équipes le taux d'absence pour maladie est impressionnant. Pour le même métier, il y a des secteurs où le nombre d'arrêt est multiplié par 3, il y a plusieurs facteurs qui peuvent expliquer cela : une organisation défectueuse, un sous-effectif ou un management agressif. Nous avons donc mis la pression à la direction pour qu'elle règle les problèmes signalés, les directions d'établissement doivent prendre en compte nos remarques car nous ne pouvons pas laisser s'installer une souffrance au travail.

# **TOILETTES PMR**

Suite à une demande SUD-Rail sur l'accessibilité des locaux, il y a enfin des toilettes accessibles aux PMR au deuxième étage des bureaux à Paris. Nous ne pouvons que nous féliciter de cette avancée mais il est dommage de devoir batailler pour ce sujet et il reste encore beaucoup de travail sur les autres sujets accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

# **SEMAINE MIXITE**

La direction nous a fait une présentation de la semaine mixité qui aura lieu du 22 au 26 mai. Des forums faits par l'entreprise auront donc lieu sur certains sites avec présentation du nouvel accord mais aussi de certains guides (harcèlement, inclusion).

SUD-Rail a toujours été à l'initiative sur ces sujets et trouve que la direction pourrait aller beaucoup plus loin avec par exemple la mise en place d'un congé menstruel comme cela a déjà été fait dans certaines entreprises.

Nous trouvons aussi alarmant que lors du dernier « sondage » quasiment 30% des répondants ont été témoins ou victimes de paroles sexistes. Au quotidien, nous devons lutter contre toutes les formes de discriminations. Les mentalités changent mais surement pas assez vite et ce n'est pas avec de la com que nous allons changer les choses.

Enfin, il faut se donner les moyens pour féminiser certains métiers. Nous devons aussi revoir le système de notation et aussi enlever le tabou du temps partiel qui trop souvent freine l'évolution de carrière.

# PARE BRISE Z2N et VITRES CHAUFFANTES

On atteint les sommets de l'incapacité à assurer la sécurité des agents. SUD-Rail a posé une question sur les 2 notes sécurité qui se contredisent actuellement, une suite au risque d'électrisation avec le chauffage vitre et l'autre qui nous impose de le mettre sous certaines conditions. La direction nous a répondu qu'il n'y avait pas de sujet actuellement car les températures extérieures font qu'une des notes n'est pas à appliquer et que normalement le changement de tous les pare-brises serait fait pour cet automne. Le changement des pare-brises a été décidé il y a longtemps et il est déjà anormal que celui-ci ne soit pas déjà effectif. Nous rappelons que cette note et le changement des pare-brises sont liés un accident très grave.

Pour le sujet de l'électrisation, en plus de la note, le matériel a « isolé » les vitres chauffantes sur certaines rames. Nous avons donc des doutes sur l'annonce de la direction et serons vigilants cet automne pour que la sécurité des ADC

ne soient pas mise en danger.



### **VISITE SITE DE CORBEIL**

Nous avons fait une visite trimestrielle sur le site de Corbeil le 12 mai. En plus d'un long débat sur la suppression du passage planchéié devant le poste/UP traction, nous avons aussi fait de nombreuses remarques et vœux qui nous l'espérons seront traités rapidement. Nous n'allons pas vous faire une liste exhaustive de tout, nous vous donnons juste les points les plus importants.

Le premier est l'achat de vestiaires plus grand pour les agents commerciaux de la gare et de chaises. En effet, les vestiaires disponibles sont petits, des chaises ou un banc pour s'asseoir et se changer ne seraient pas du luxe. En sachant, que la direction du site avait déjà doublé la surface pour agrandir les vestiaires. Nous avons aussi demandé que des chaises supplémentaires soient achetées pour la salle de briefing.

Nous avons fait un tour des pistes et remarqué plusieurs anomalies, celles-ci devraient être traitées rapidement. Il y a un sujet aussi sécurité devant le SMGL qui est en cours de traitement.



Dernier point noir, les locaux des agents de sécurité. Ceux-ci ne sont pas prévus dans le contrat de nettoyage... Donc on ne leur fournit pas de papier toilette et le ménage est fait par eux-mêmes. Dans une entreprise comme la SNCF qui gère le contrat des prestataires, cette situation est inadmissible, la direction s'est engagée à traiter le sujet en urgence.

#### **ALLOCAB / TAXI**

Apres un droit d'alerte unitaire et une DCI SUD-Rail, de nouvelles avancées ont été actées sur le sujet ALLOCAB.

Il faut dire que grâce aux remontées faites sur vos BS et les retards ou suppressions de trains causés par ce prestataire, la direction a du mal à expliquer que tout va bien.

Comme déjà indiqué dans un tract précèdent, Transilien a été mis dans la boucle du suivi du prestataire, ce qui donne surement plus de poids, car ils ne peuvent plus dire que tout va bien.

G7 était déjà prévu pour PAA et PGV.

Il est maintenant aussi prévu que pour les courses au départ de Joncherolles et Villeneuve ce soit G7 qui effectue les courses.

Donc n'hésitez pas à nous faire remonter si ce n'est pas le cas, et continuez à annoter vos BS pour les problèmes ALLOCAB, c'est grâce à vos signalements que le sujet avance.

#### **ACCIDENT DE TRAVAIL / AGRESSION**

Notre délégation a interpelé la direction sur le nombre trop important d'outrages et atteintes aux personnes. Certains sont remontés en quasi accident uniquement et cela n'est pas acceptable! Il ne faut pas minimiser l'impact d'une agression verbale. Chaque agent réagit différemment et il n'est nullement honteux d'être touché par des insultes et/ou menaces. Se faire agresser au travail n'est pas normal!

Nous vous conseillons vivement de faire une déclaration d'accident et d'aller déposer plainte, toujours accompagné par votre manager. Vous serez couvert par l'accord agression.

Concernant les accidents de travail, vous êtes dans votre droit de demander à faire une déclaration d'accident. Il vous sera fourni une feuille vous dispensant d'avancer l'ensemble des frais médicaux liés à l'accident.

N'hésitez pas à contacter un militant SUD-Rail en cas de problème.



#### **Vos membres CSSCT SUD-Rail:**

Salima CHALABI (DED CIV): 07 81 07 15 92 Ludivine DHIVER MAHON (DRH): 06 87 60 01 16 Christophe BROSSILLON (TMV): 06 03 42 65 28 Lionel GAMERO (TMV): 06 72 31 99 44 Sylvain DOMINIAK (DED Prod): 06 72 71 64 12 Jérémy GARCIA DANTAS (DED Prod): 06 21 94 87 33