



# SUD-AX'TION

**Axe TGV Sud Est**

**C.S.S.C.T. DU 19 OCTOBRE**

Paris Sud Est, Dijon, Lyon, Chambéry, Marseille, Montpellier



Christophe HUGUET



Stéphane BOULADE



Anasse BOUALLALI

## CSSCT EXTRAORDINAIRE À LA DEMANDE DE SUD-RAIL POUR PROTÉGER LES AGENTS !

Suite à la situation sanitaire qui se dégrade fortement, et aux nouvelles mesures gouvernementales (couvre feu), SUD-Rail a déclenché une CSSCT en urgence sur l'axe TGV Sud-Est. Voici ce qu'il faut en retenir.

### **Etat sanitaire au 19 octobre :**

**110 agents de l'axe sont en isolement !**

À la date du 19 octobre, il y a :

- 29 agents positifs au Covid (*l'ESV PACA et l'ESV TGV RA sont particulièrement touchés*)
- 11 agents symptomatiques.
- 37 cas contacts à risque avéré placés en isolement et sont en attente de test.
- 33 agents reconnus fragiles (vulnérables) placés en isolement.

### **Contrôle des autorisations de déplacement**

Le contrôle des autorisations de déplacement des usagers ne fait pas partie des missions des cheminots. Concernant les autorisations de déplacement pour les cheminots : l'employeur doit fournir une attestation pour être en règle, ce qui n'est pas le cas dans divers établissements ; la direction comptant sur le fait que pour l'instant, la Police fait preuve de pédagogie. La direction nationale a toutefois fait une demande aux autorités pour que la carte Carmillon suffise en complément de la CNI et de la déclaration d'autorisation de déplacement mais pas de réponse favorable pour l'instant.

### **Agents vivant avec une personne vulnérable**

Nous avons demandé que ces agents puissent être maintenus à domicile. La direction précise que suite à l'abrogation par le Conseil d'Etat du décret du 31 août, ces agents là devraient pouvoir rester à domicile dès ces prochains jours.

### **Chaines de contaminations au travail**

Alors que des chaînes de contaminations sont établies sur différents établissements, la direction répond que les cas avérés semblent dus aux situations de repas ou de partage du café. Sur Alpes, tous les derniers ASCT qui ont contracté le Covid ont participé à une journée managériale en commun. Le lieu de contamination ne fait guère de doute.



## **Des propositions de protection des agents rejetées !**

### **Blocage R3 basse : C'est toujours non !**

SUD-Rail a une nouvelle fois demandé que la R3 basse des TGV ne soit pas mise à la vente et soit réservée aux ASCT et aux ADC en voiture. Refus de la direction !

### **Suspension des Accueil-Embarquements, des tours de trains et du contrôle à quai et à bord refusée !**

SUD-Rail a réclamé que les A/E, les tours de trains et le contrôle soient de nouveau suspendus pour ne pas exposer les agents. Refus de la direction ! Nous avons insisté en rappelant que parmi les préconisations nationales, il y a toujours la distanciation quand cela est possible. Or, en suspendant ces missions là, c'est tout à fait possible ! La direction s'entête et répète en boucle que si les agents portent le masque, ils ne courent aucun risque. *(les mêmes qui nous disaient au début de la crise que le masque ne servait à rien !!!)*

### **Renforcement des équipages d'ASCT à bord entre 21 et 6h et renforcement des mesures de sûreté dans les gares entre 21h et 6h, ben pas ça non plus !**

La direction reste décidément spectatrice de ce qu'il se passe, ne propose rien et rejette les préconisations des membres CSSCT. La santé des cheminots et la sûreté dans les gares et dans les trains est une de nos préoccupations centrale, mais pour la direction, y compris en CSSCT, cela ne semble pas être le cas !

### **Télétravail intégral pour les volontaires durant la crise : Refus !**

Nous avons demandé que les agents volontaires dont le poste le permet puissent bénéficier du Télétravail intégral durant cette période de crise sanitaire. La direction ne souhaite pas répondre à cette demande et veut maintenir un maximum de 3 jours de Télétravail. Pourtant, le gouvernement encourage à mettre en place un Télétravail maximal suite au rebond de l'épidémie. La position de la direction est incompréhensible !

### **Mise en place d'un sticker à émarger à chaque désinfection des rames dans le local de service voiture R4 des TGV !**

SUD-Rail a réclamé qu'un sticker soit placé dans chaque local de service ASCT pour que ceux-ci puissent vérifier d'un simple coup d'œil que la désinfection a bien eu lieu lors des dernières 24h avant de sortir des ateliers.

La direction accepte l'idée et a fait partir la demande aux Technicentres ; elle nous transmet la réponse ces prochains jours !

### **Restauration dans les foyers Orfea !**

Malgré le couvre-feu et les mesures qui l'accompagnent, les espaces communs des foyers Orfea restent ouverts pour prendre les repas.

Les formules repas mises à disposition sont maintenues, tout comme les petits déjeuners.



# SUD