

CSSCT EXTRA RIXES DANS LES GARES : LA DIRECTION NE PREND TOUJOURS PAS LA MESURE DES ATTEINTES AUX AGENTS !**Une recrudescence inquiétante des faits sûreté :**

Le vendredi 2 septembre au Mée. Mercredi 7 septembre ont lieu 2 rixes sur le secteur Le Mée/Savigny le Temple avec un adolescent éventré hélicoptéré dans un état grave à l'hôpital.

Le mercredi 7 septembre par 2 fois et le jeudi 8 septembre au matin en gare de Corbeil avec des agents présents gazés.

Le Vendredi 9 septembre en gare de Fontainebleau, une personne armée d'un couteau se trouvant près d'une équipe EML a été interpellée par la SUGE.

On sait que la rentrée scolaire est souvent un moment propice pour ce genre de phénomène, mais cette rentrée est plus inquiétante que les précédentes. **La direction a du mal à comprendre que même lorsque les agents ne sont pas touchés, les effets psychologiques sont potentiellement dévastateurs. Voir des adolescents se battre à coups de couteaux et marteaux, les voir en sang et poignardés est de nature à créer un choc psychologique pour l'agent.**

Les engagements pris par la direction ne sont pas suffisants !

Malheureusement, l'organisation de l'entreprise fait qu'un agent se retrouve parfois seul face à de telles situations. Nous avons dû intervenir dans certains cas pour qu'une déclaration d'accident du travail soit réalisée. Nous avons dû rappeler qu'avant d'envoyer un agent effectuer une mission sur les quais, la direction doit s'être assurée de ne pas le mettre en danger.

Les moyens mis en place par la direction sont différents selon les sites : renforts SUGE, UNIR, SUGE Cynophile, Police municipale, Police nationale, CRS et BRF (brigade réseaux ferrés) ont été déployés dans les jours suivants les rixes. Le PC sûreté maintient une vigilance toute particulière dans ces secteurs. Nous avons rappelé que les cheminots sur le terrain doivent être informés immédiatement de ces événements pour qu'ils puissent se protéger et pour ne pas les exposer à des risques.

Nous notons aussi l'augmentation de 25% des atteintes sur les contrôleurs, la direction doit prendre la mesure de ce chiffre et mettre en place des actions pour protéger nos collègues.

Nous avons rappelé la nécessité de remettre à plat les procédures avec le COT pour éviter de mettre en danger les agents sur les quais et dans les trains.

Nous avons rappelé la nécessité de rappeler aux astreintes de bien prendre en charge les agents, de les accompagner et de bien faire circuler l'information pour que les autres agents ne soient pas en danger.

Nous revendiquons le renfort d'un agent de sécurité sur la gare du Mée. Mais dès qu'il s'agit de gros sous, la direction est aux abonnés absents...

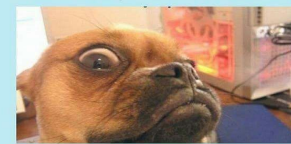
Elle doit prendre conscience que nombreux agents viennent travailler la boule au ventre. En tant qu'employeur, elle est responsable de la santé physique mais aussi psychologique des agents.

Nous vous demandons de continuer à nous alerter sur les faits sûreté. Bien trop souvent la direction oublie de nous prévenir.

CRISSEMENTS REGIO 2N

Le suivi des bruits de crissement sur Regio 2N est reporté. **Les mesures seront prises à la mi-novembre** en espérant avoir des résultats le plus rapidement possible. Il est possible que des agents des essais montent en cabine avec les ADC pour prendre les mesures "en direct".

Ce moment quand t'es tout seul chez toi et que tu entends un bruit



QUAI V1 VILLENEUVE SAINT GEORGES

La solution provisoire du quai composite n'a pas l'air de plaire à Réseau et a donc du plomb dans l'aile. Nous n'avons toujours pas la réponse définitive. Nous continuerons de porter le sujet qui pour nous engage la sécurité des usagers. En attendant, continuez à annoter vos BS et les cahiers de rapport.

MEDECIN DU TRAVAIL A MELUN

SUD-Rail est encore intervenu sur la médecine du travail sur le site de Melun. Le nouveau médecin est arrivé mais les engagements pris par la direction de présence sur le site de Melun ne sont toujours pas respectés. La réponse qui nous a été donnée est que le médecin doit prendre ses marques et prendre connaissance des dossiers et particularités des agents. Il faudrait aussi qu'une mise en place sur les locaux soit faite. Un nouvel engagement a été pris de présence un à 2 jours par semaine du médecin et de l'infirmière à partir de début 2023. Nous espérons que cette fois celui-ci sera tenu...

ABSENTEISME

Les chiffres ne sont vraiment pas bons, **le nombre d'arrêt maladie a nettement augmenté et sans surprise nous avons pointé les réorganisations incessantes, les conditions de travail, le sous effectif...** Les agents sont à bout et cela se ressent sur la santé, contrairement à ce que pensent certains dirigeants, un agent ne se met pas en arrêt maladie par plaisir, surtout que notre système de rémunération fait que les agents se retrouvent privés d'une partie de leur salaire. Tous les types d'arrêt maladie sont concernés par cette hausse, que ce soit les petits ou les grands arrêts.

Ce qui est encore plus inquiétant, c'est que les services en souffrance que nous pointons depuis des mois sont bien-sûr ceux avec les pires chiffres. **SUD-Rail a interpellé la direction sur ces services et indiqué qu'il fallait peut être regarder l'organisation du service, la surcharge de travail ainsi que le management qui y est pratiqué.** La direction va se pencher sur le sujet car il est compliqué maintenant pour elle d'expliquer que tout va bien.

FORMATION

Nous sommes seulement à 50% de ce qui était budgétisé. Les années se suivent et se ressemblent. **Nous avons pointé du doigt les formations secouriste, Juridique Placement et risques routiers.**

La direction va faire faire le tour de la Prod et de la DED-CIV pour réactiver Juridique Placement (Gestion des conflits). Des formations secouriste sont prévues d'ici la fin de l'année en interne. Enfin, pour les risques routiers, la direction est en contact avec une auto école et l'entreprise Centaure qui dispensent des formations spécialisées pour contractualiser.

PRESTATION SECURITE

Suite aux interventions des OS et aux multiples DCI, **la direction est en train d'effectuer de nombreux contrôles sur les prestations de sureté.** Les premiers retours prouvent qu'il y a bien des problèmes (que nous avons pourtant pointés depuis longtemps). Nous attendons qu'un retour plus exhaustif nous soit fait. Continuez de nous aviser en cas de problème.

Vos membres CSSCT SUD-Rail :

Salima CHALABI (DED CIV) :	07 81 07 15 92
Ludivine DHIVER MAHON (DRH) :	06 87 60 01 16
Christophe BROSSILLON (TMV) :	06 03 42 65 28
Lionel GAMERO (TMV) :	06 72 31 99 44
Sylvain DOMINIAK (DED Prod) :	06 72 71 64 12
Jérémy GARCIA DANTAS (DED Prod) :	06 21 94 87 33

