

NOUVEAU « VARIANT SOCIAL » DE NEWREST : **PLUS DESTRUCTEUR QUE LA COVID-19 !**

APPEL À LA MOBILISATION - INTER-SYNDICALE :

Paris, le 16 mars 2021



Sur fond d'arrêt total d'activité et de crise sanitaire, la Direction NEWREST devance le résultat officiel de l'appel d'offre en mettant en place **une réorganisation sans précédent de l'ensemble de notre activité, qui va entraîner de très nombreuses répercussions tant au niveau du SAB qu'au niveau SAT ...**

La création d'un axe unique Paris Inter-gares dès la reprise d'activité :

Newrest impose à tous les agents commerciaux parisiens des plannings mixant l'activité de la Gare de l'Est, Gare Montparnasse et Gare de Lyon confondues, **dont le but premier est de mieux optimiser la planification des commerciaux en fonction de l'activité** (augmentation du nombre d'heures travaillées, ...).

- **Ce projet déroge aux stipulations de notre accord NRF en vigueur.**
- De **nombreuses répercussions sur les conditions de travail** dont la Direction refuse éperdument d'en aborder le moindre aspect au sein de ce projet.
- **Une meilleure optimisation des agents**, destinée à effectuer à terme la prise de service directement à bord des trains. Face à ce silence assourdissant de NEWREST, **vos élus, toutes OS confondues ont voté une expertise technique** chargée d'analyser les impacts sur l'articulation vie professionnelle/vie privée, conditions de travail, santé au travail de ce projet important. Expertise que la Direction se réserve le droit de contester !
- **Les agents commerciaux délocalisés et/ou situés au sein des différentes antennes de Province ne sont pas épargnés pour autant** puisque d'autres projets seront mis en place dans un second temps les concernant...

Réorganisation de l'activité du Service À Terre, Facilit'Rail :

- **Démontage des outils de travail** qui allégeaient la pénibilité sur le site de Charenton.
- **Fermeture de l'activité de production et de réception à Charenton le dimanche**, associée à un allongement des cycles, qui entrainera des répercussions sur la rémunération des sédentaires et des commerciaux ainsi que sur la qualité de service dû aux usagers.
- Selon la Direction, il resterait plein de sources d'économie à faire dans l'activité. Sur le dos des salariés, évidemment !

La restructuration de l'ensemble des services Caisse au 1^{er} juin 2021 :

L'évolution des outils technologiques et des procédures d'encaissement va permettre une intégration directe du chiffre d'affaire généré par le commercial lors de la fermeture de service dans MyPOS, **sans aucune intervention préalable du service Caisse**, vers notre établissement bancaire. (L'agent commercial versera ses espèces dans un nouveau coffre connecté au logiciel MyCaisse, lui-même directement connecté à notre banque).

- Désormais, l'agent caisse se charge uniquement d'intégrer manuellement les paiements en titre repas, devises étrangères, et divers types de vouchers **qui ne représentent que 2% du volume global des encaissements**.

NEWREST refuse délibérément d'évoquer toutes les répercussions en terme d'emplois engendrées par ce projet !

La fusion de la coordination centrale et de la gestion des aléas du GQP au sein d'un nouveau profil de poste dès la reprise d'activité :

- Les salarié.e.s au sein de ce nouveau profil de poste **assumeront toutes les missions actuelles de la coordination centrale mais aussi toute la gestion quotidienne du GQP** (aléas quotidien, gestion des absences, modification des réservations d'hôtel et taxi, réaffectation de l'activité en cas de perturbations, ...).
- **Tout cela sans augmentation salariale**. Nous ne savons même pas le positionnement de ce nouveau profil de poste en terme d'organisation de service, planification, escalier professionnelle et rémunération afférente. Cette restructuration aura des répercussions en terme d'emplois et de répartition de charge de travail entre les sites.

Contrairement aux mensonges proférés par M. Courcoux dans sa lettre de propagande adressée récemment à l'ensemble des salarié.e.s, ces trois projets de réorganisation ne sont pas les conséquences inévitables d'une crise sanitaire sans précédent, mais bel et bien l'aboutissement d'un travail de sape acté bien avant l'émergence de cette crise sanitaire et économique. Et cela dans le seul but de continuer à pomper les généreuses subventions accordées par SNCF au sein du contrat d'exploitation de la restauration ferroviaire. En effet, pour maintenir ses profits et montrer à la SNCF qu'elle est prête à tout pour empêcher ses subventions, la Direction NEWREST impose sans complexe sa volonté : **nous, les salarié.e.s, ne sommes qu'une simple variable d'ajustement !**

Convaincu que le personnel est asphyxié par la perte de salaire (que la Direction a volontairement refusé de compléter à 100% !) et l'angoisse de suppressions d'emplois, NEWREST va détruire nos acquis et délabrer nos conditions de travail.

MONTRONS QUE CELA N'EST PAS LE CAS : MOBILISONS-NOUS !
GRANDE JOURNÉE DE RASSEMBLEMENT prévue le :

Jeudi 25 mars 2021, à partir de **10 Heures à **Montparnasse**.**

Fin du rassemblement à 16 heures.

PLUS FORTS, PLUS NOMBREUX, FAISONS-NOUS ENTENDRE...

Rassemblement prévu dans le respect des règles de distanciation sociale et des mesures barrière en vigueur.
Port du masque obligatoire.