

SUD-AX'TION

Acte 2

AXE TGV SUD-EST

Paris Sud Est, Dijon, Lyon,

19 janvier 2022

Chambéry, Marseille, Montpellier...

Concours de crachats sur cheminots :

Voyageurs 5

Direction 2

Agent 0



Second droit d'alerte en 7 jours et la direction conteste toujours le Danger Grave et Imminent. La direction attend des décisions gouvernementales pour doter son personnel de protections. **INADMISSIBLE !!!**

Le 16/01/2022, 2 ASCT se font agresser en gare d'Avignon TGV alors qu'elles assuraient leur mission sur un Paris/Marseille du soir. **Menaces de mort, agression physique avec une bouteille en verre évitée de justesse grâce à l'intervention de passagers, et crachats.** L'individu mineur a été interpellé et les dépôts de plaintes effectués (*les plaintes seront classées sans suite par la justice*).

Le même jour, c'est une collègue de l'escale qui elle aussi se fait **insulter et cracher dessus** lors d'un **accueil embarquement** en gare de Paris Gare de Lyon.

SUD-Rail RE-dépose un droit d'alerte pour danger grave et imminent auprès de l'axe pour **réclamer des mesures de protections supplémentaires** pour tous les agents en contact avec les usagers.

Reçus de nouveau par la direction de l'axe le 19/01/2022, celle-ci **refuse toujours de reconnaître le danger grave et imminent.**

Refus de doter les agents de **masques FFP2** pour leur assurer une meilleure protection contre les risques d'infection. **Refus** de commander des **renforts sureté** lors des contrôles de pass aux **accueils embarquement**. **Butée**, la direction **campe sur ses positions** et mise peut-être sur notre **découragement**.

C'est mal connaître SUD-Rail et les cheminot.e.s dont l'exaspération pourrait bien se transformer en colère légitime.

Trop c'est trop ! Les cheminot.e.s ne sont pas des tests salivaires !!!

La direction doit prendre ses responsabilités et protéger son personnel !!!

La direction doit cesser de nous mépriser et de nous envoyer au casse pipe !!!

Les cheminot.e.s ont envoyé un message fort de leur ras le bol fin décembre !!!

LA DIRECTION FERAIT BIEN D'EN TENIR COMPTE RAPIDEMENT

SUD-Rail revendique toujours :

- ◆ Que la direction arrête de faire passer le H00 avant la sécurité de ses agents en levant les accueils embarquement.
- ◆ Que la direction mette en place des capteurs de CO2 et purificateurs d'air dans les locaux, trains et espaces de vente.
- ◆ Des filtres HEPA dans les rames TGV.
- ◆ 2 agents minimum par rame.
- ◆ Des renforts sureté lors des contrôles de pass aux accueils embarquements et sur les trains sensibles.
- ◆ Que la direction dote les agents d'un stock renouvelable de masques FFP2.
- ◆ Que la direction arrête de mépriser les agents.
- ◆ Que la direction fasse preuve d'un peu plus de courage managérial pour soutenir ses salariés placés dans une situation difficile.

SUD-Rail obtient :

- Que la direction porte plainte conjointement avec les agents agressés pour les soutenir dans leur démarche juridique.

Les cheminotes et cheminots qui sont sur le terrain, en contact avec les usagers, depuis le début de cette pandémie ne sont pas de la chair à canon que l'on envoie en première ligne sans protections suffisantes.

La direction doit prendre conscience du fait que les usagers sont à cran et que les faits sureté explosent.

La direction doit tout mettre en œuvre pour protéger au mieux son personnel. Non seulement ce n'est toujours pas le cas malgré nos multiples alertes en RPX, CSSCT, CSE, DCI, Droits d'Alertes... Mais quand c'est le moment d'assumer, elle semble préférer mépriser ses agents et dégager sa responsabilité. Cette attitude est insupportable ! **SUD-Rail ne laissera pas faire et n'en restera pas là !!!**

Vos représentant-e-s SUD-Rail restent mobilisé-e-s pendant cette période de crise sanitaire. Celle-ci n'est pas à prendre à la légère, un conseil :

**LE SEUL LÂCHER-PRISE C'EST LE DROIT DE RETRAIT !
NOS VIES VALENT PLUS QUE LEURS PROFITS !**

