MALESHERBES

Le 11 mars a eu lieu une tournée de l'INFRA et de la direction de l'établissement pour l'aménagement du faisceau de Malesherbes. Un ADC du secteur a été convié pour apporter sa connaissance du site.

ESTACADES

Toutes les passerelles actuelles seront déposées (Z2N), à l'exception de celle voie B-Remisage côté sud qui est soudée à la main courante de la voie C-Remisage. De ce fait, pour la voie B-Remisage, la Régio2N qui garera au fond n'aura que la passerelle actuelle pour la porte d'accès cabine de conduite. **En effet, la voie C étant une voie principale, l'INFRA ne peut pas faire des modifications sans que cela prenne énormément de temps et un coût trop élevé.**

Les mesures ont été prises pour toutes les voies du remisage (A, B et C). Compte tenu de l'absence de symétrie Z57 côtés pair et impair (distance porte accès cabine de conduite et premier accès voyageur : 6,50 m pour le côté pair, 11 m côté impair), **il a été acté que les estacades seraient toutes longues de 11 m**, au cas où des Régio2N se trouveraient inversées.

- Pour la voie C-Remisage, l'INFRA va faire des simulations pour l'implantation des estacades, car l'espace entre voies B-Remisage et C-Remisage diminue au fur et à mesure en direction du SUD.

- Pour les voies A et B-Remisage, implantation de 2 repères dans l'entrevoie : 1 à 11 mètres des butoirs, le second à 14 mètres en amont du Scharf de la Régio2N garée au fond. Ils serviront de repère d'arrêt pour tomber correctement sur les passerelles. **Une communication a été demandée pour informer les agents de ces nouveaux points d'arrêt.**

PISTES

Il est prévu **la création d'une piste** au fond de la voie C-Remisage pour rejoindre la A-Remisage. Au niveau du passage piéton entre les voies B et C, pour éviter les chutes à cause d'une marche **il y aura la pose d'une main courante.**

L'ensemble de ces travaux sont prévus en août 2021 et devraient durée entre 4 et 6 semaines.

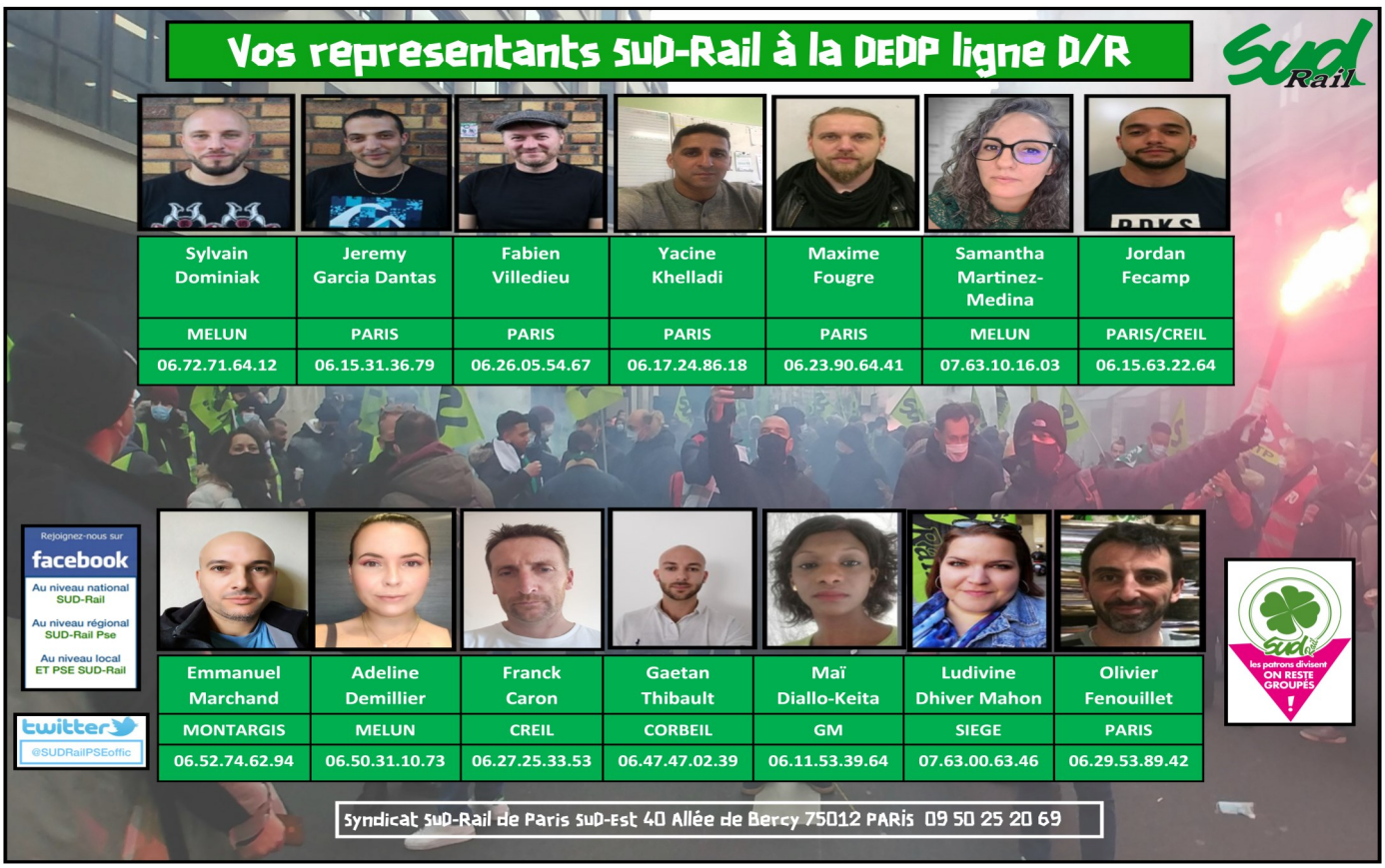
MALESHERBES

En profitant de cette visite, il a été remonté différents problèmes :

Pylône remisage Nord HS.

Bord des quais A et B qui se relèvent engendrant un risque de chute important.

Demande d'utiliser le support béton situé 20m en amont de la pancarte TT entre les voies A et B pour la pose d'une pancarte Z57-1 demi-tour. Cela permettrait de régler le problème du signal voie A côté Nord non visible lors du changement de bout si la voie B n'est pas occupée par une UM.

Demande de mise en place d'une balise sur la voie C pour ouverture des portes quand dégarage de la voie C-Remisage.

Sur ces sujets, nous attendons un retour de la part de la direction.