



## Les brèves RPX DEDP ligne D&R

### Points abordés

Audience qualité des petits-déjeuners & RHR

Casiers Corbeil

Accès locaux

VTC

Faisceau impair St-Denis

Café au local de GOU

Roulements SA 2022

Renouvellement IPAD

Stats APE/INUT

### Audience qualité des petits-déjeuners & RHR

La délégation SUD-Rail a été reçue le 4 octobre en audience pour pointer différents problèmes liés aux conditions de RHR.

Sur la qualité des petits déjeuners à Corbeil et Malesherbes la direction a pris note de nos remarques sur le manque de qualité et parfois de quantité des produits proposés. Pour nous, cela doit pouvoir être amélioré... encore faut-il penser le sujet. Les prestataires sont plus ou moins libres dans le choix autour d'un cahier des charges. La direction va prendre contact avec eux pour essayer d'améliorer la prestation.

Nous avons également abordé différents problèmes comme la non-priorisation de l'attribution des chambres coté cimetière à Corbeil, les horaires de mise à disposition du petit-déjeuner (4H15/9h30 la semaine, 6H15/11H le WE) toujours à Corbeil...pour nous 9h30 c'est trop tôt pour les agents qui ont travaillé de soirée la veille, l'absence de téléphone fixe au foyer de Corbeil, les nuisances sonores liées à la route à l'IBIS de Créteil, l'état des sur-matelas, le non-fonctionnement de certains réveils, la présence de nuisibles dans certaines douches, l'état des sanitaires au foyer Magenta...

Bref, des petits détails mais qui comptent pour la QVT des adc en RHR. Sur l'ensemble de ces sujets nous attendons un retour de la direction et une prise en compte effective de nos remontées. A suivre...

### Casiers Corbeil

La délégation SUD-Rail a dû poser une DCI à propos des nouveaux casiers du site de Corbeil. Le moins que l'on puisse dire est que la direction du site a fait preuve d'amateurisme sur tous les plans.

- ♦ l'ouverture par le haut et la hauteur des casiers ne sont pas du tout adaptées et obligent certains agents à se mettre par terre pour relever leur casier.
- ♦ la direction du site a totalement ignoré le code du travail (apparemment ils n'étaient pas au courant de la nécessité d'avertir les agents et à défaut les représentants du personnel pour le transfert des documents présents dans les casiers).

Nous avons rappelé qu'il y avait certains fondamentaux à respecter à Corbeil comme ailleurs et qu'avant de penser « joli » il fallait penser sécurité au travail et fonctionnalité!

La direction du site s'est engagée à proposer des solutions rapidement et après concertation avec le magasin de l'établissement, il a été décidé de rehausser les casiers de 20 cm.

### Accès locaux

Le code 1000 ayant disparu (dorénavant chaque établissement gère ses accès et lecteurs Carmillon), nous avons pu constater que certains accès du nord de la ligne D nous avaient été retirés. Après plusieurs interventions le problème a été en partie réglé. A date nous avons accès:

- ♦ le long de la voie 2 à Creil (ASCT). Un nouveau local va bientôt être autorisé à coté de la circulation de Creil.
- ♦ quai voie 36 pour aller à l'antenne de PNO, et les toilettes par les lecteurs 941 et 938 uniquement pour les agents de Creil pour l'instant (le nombre d'accès autorisé par le lecteur est limité, nous sommes en attente de solution).
- ♦ aux toilettes voie 43 et au local voies 41/43.

Le local voie 2 à PNO (COEG) et le local voie 36 ne sont plus accessibles.

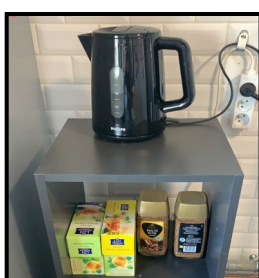
### VTC

Suite à la dernière DCI unitaire sur le sujet, la direction a ajouté un rang 3 (G7) pour Villeneuve et les Joncherolles, ce qui permettra aux GM de passer par G7 plus facilement s'il y a un soucis avec un VTC. Ce n'est pas encore ce qu'on demande mais cela avance...



**Faisceau Impair de St-Denis**

La délégation SUD-Rail est intervenue auprès de la direction vis-à-vis de l'état lamentable du faisceau impair de St-Denis dont nous devons acquérir la connaissance suite aux décisions de la ligne. Piste, végétation, état des pancartes... à l'image de la situation sur l'ensemble du réseau. La direction n'a pas pris, à l'évidence, la peine de visiter le secteur. En outre, nous avons demandé des pancartes « repère d'arrêt » en raison de la longueur des voies.



**Café au local de Goussainville**

Nous vous rappelons qu'au printemps la direction avait accepté, à la demande de SUD-Rail, l'installation d'une machine à café dans le local de Goussainville. Les travaux dans le souterrain n'ont pas permis son implantation, la machine devant y transiter. Cela devrait être fait en fin d'année quand les travaux seront terminés. En attendant la direction a mis à disposition, bouilloire, café et thé. Encore faut-il en assurer le réapprovisionnement. Le rappel a été fait...

**Roulements SA 2022**

La direction a adressé à la commission roulement les projets pour le SA2022 le 1er octobre. La première commission roulement aura lieu le 11 octobre. Comme chaque année, la direction dans sa première livrée a fait de la productivité. Le travail de la commission roulement sera de trouver les équilibres en allant chercher les 7èmes nécessaires dans les poches de la direction. Les projets sont à disposition sur les sites pour collecter vos commentaires.

**Renouvellement des IPAD**

L'établissement nous indique que le renouvellement des IPAD (pour des IPAD de génération suivante) devrait commencer au quatrième trimestre et se poursuivre début 2022. Il s'agit du calendrier prévisionnel. Comme d'habitude c'est Transilien qui donnera le feu vert pour le début du processus... A suivre.

**Statistiques APE/SU**

	INUT			APE/Moyenne par ADC					
	Mai	Juin	Sept	Mai		Juin		Sept	
Paris	56	15	13	222	1,63	161	1,18	82	0,61
Melun	31	30	15	259	1,81	157	1,10	100	0,71
Corbeil	50	34	17	279	2,21	173	1,37	80	0,63
Creil	58	37	11	215	2,07	177	1,70	145	1,39
Montargis	10	20	10	45	1,22	46	1,24	27	0,71
Total	205	136	66	1020	1,87	714	1,31	434	0,8
Nb max de SU/agent	3	4	2	Nb max d'APE pour un agent depuis le 15 mars: 23					

Comme tous les mois depuis la mise en place de l'accord APLD à la DEDP, nous vous présentons les statistiques d'INUT et d'APE pour l'ensemble des sites. Pas d'alerte à propos des INUT qui ont logiquement bien baissé, ainsi que le nombre d'APE sauf sur le site de CREIL qui n'a pas vu sa charge augmenter comme les sites de PSE (Etoile de Corbeil et charge FAC VSG liée au travaux à PGV).

**Pour toutes questions n'hésitez pas à contacter un(e) délégué(e) SUD-Rail en flashant ce QR Code**

