

2 octobre 2023

La délégation SUD-Rail a dû déposer 2 DCI durant la même semaine sur des points précis qui concernent le même sujet: la commande des ADC. Nous souhaitons la présence du responsable du PPU lors des concertations. Une nouvelle fois, il n'a pas daigné se déplacer et assumer le bordel ambiant.

Le sujet des Notes Travaux n'est pas nouveau. Le volume de travaux est particulièrement important en cette année pré JO. Les ADC en roulement voient un grand nombre de leurs JS sauter. Nous avons bataillé sur le délai de production des notes depuis le début de l'année. Lorsque celui-ci s'améliore, ce sont d'autres problèmes qui viennent pourrir les conditions de commande des ADC:

- ◆ Les modifications en pré-op depuis début septembre (mention que vous êtes nombreux à avoir vue dans le champ memo de vos JS passées en vert la veille pour le lendemain et souvent après la PS de la JS aller). Comme nous l'avions indiqué précédemment, elles sont liées à la **commande tardive de sillons W refusés par RESEAU. Le responsable du PPU nous avait assuré que ces adaptations sauvages cesseraient à partir de la semaine 39.** Nous avons pu constater que cela perdurait avec un W retardé de 40 mn par rapport à la Note sur la F150.
- ◆ Le respect des temps alloués: 4mn pour changer de bout en REGIO à COE sur une K017. **L'explication de la boîte est malheureusement toute simple. Une erreur suite à une modification de sillon W non détectée par ORION qui ne contrôle pas les temps alloués de retournement pour les US de REGIO.** Noyée dans le volume d'adaptation, la coquille n'a pas pu être relevée par l'adaptateur. **On résume: le PPU bosse avec un logiciel qui coûte des millions et qui ne sait pas faire grand-chose.**

On mesure l'ineptie du choix de l'activité Transilien qui a souhaité mettre en production un outil dont le développement n'est pas achevé et qui « apprend sur le tas » à partir des erreurs remontées du terrain par les agents.

- ◆ **Nous avons également constaté que des JS modifiées par rapport au roulement de référence post-été n'apparaissent pas en 9 dans les programmations. Les fondamentaux ne sont plus respectés.** Nous avons dit dès l'arrivée d'ORION que celle-ci actait le début de la fin des roulements. De fait pour le PPU, il y a désormais un roulement par semaine et tout le monde est perdu avec par exemple un 151857 qui ne gare pas sur le roulement du SA, qui gare sur la Note et qui dans les faits effectue une MV en Z à MS sans que cela soit un croisement du COT. **Bref, les ADC en ont marre! Toute la chaîne de production est également impactée (GM, COT, PROD), les agents passent leur temps à gérer les modifications.**



Face à cette situation, la direction assure que les correctifs seront faits sur les points précis soulevés et met en avant les prochaines réorganisations prévues en fin d'année au PPU au niveau du pôle conception/adaptation (PCAT) et du BDC. Nous verrons.

En attendant, notre discours est clair: nous souhaitons que les fondamentaux s'agissant de l'adaptation et de la commande des JS soient respectés. Nous avons également exigé que toutes modifications qui interviendraient après l'envoi des notes travaux soient communiquées à la commission roulement et que celles qui sont pérennes fassent l'objet d'un rectificatif du roulement du SA qui doit rester la référence.

Enfin, reconnaissant que les modifications en pré-op après la PS n'étaient pas réglementaires, le responsable du pôle prod s'est engagé à ne plus répercuter les modifications dans les JS ADC, ce sera au COT de gérer le jour J avec ses moyens. Encore un cadeau!



Nous continuerons à ne rien laisser passer et s'il faut poser une dci par semaine pour se faire entendre nous le ferons. A bon entendeur!