



L'INGOINGROU

DCI Chantier stratégique PC du 07/04/21: Une direction toujours sournoise !

Présents: 2 représentants SUD-Rail, la DET, RRH, RRS et DUO

Une nouvelle réorganisation faite en catimini !

A PC, depuis 1er mars 2021, une équipe dites « chantier stratégique » est mise en place. Le jour du démarrage de cette équipe personne n'était au courant de son existence (chef de vac, COP, répartiteur, J/N/N...). Ce sont les agents eux-mêmes qui ont informé les interlocuteurs. Aucune information aux organisations syndicales non plus.

Pourtant lors de la réunion organigramme, SUD Rail avait posé des questions sur le « grossissement » de cette équipe (passage de 1 agent/vac à 3 agents/vac en 3*8), la direction était incapable de justifier quoi que ce soit, à se demander même si elle était au courant de l'évolution.

Pour se dédouaner et légitimer une réorganisation dont elle ne connaissait ni les tenants ni les aboutissants, la direction avait conclu « que cela ne changeait pas les conditions de travail, puisqu'elle existait déjà en 2020 ».

Il est inadmissible que la Direction ne prenne même pas la peine d'informer les cheminots du TSEE et les organisations syndicales de réorganisations qui entraînent une polyvalence et une co-activité qu'elle ne sait même pas gérer.

Triplement des effectifs « d'une équipe » aux conditions de travail dégradées.

La direction explique donc que cette équipe n'est composée que de 3 agents/vac de 3*8 (1 BM, 1 CF, 1 PE) donc 15 cheminots en tout, qui interviendront au CN ou à Nicolai de jour comme de nuit pour traiter des dépêches ou des signalements ITACT. Lorsque les agents n'ont pas de boulot au CN ou à Nicolai, ceux-ci réintègreront leurs spécialités originales et leurs tâches de travail quotidiennes.

La direction ne prend pas en considération les conditions de travail des cheminots du TSEE ni celles de nos camarades du nettoyage, car en plus d'intervenir au CN et à Nicolai, la direction est incapable de gérer la co-activité entre ONET et les agents du chantier stratégique notamment la nuit.

Lors de cette réunion, la direction est une nouvelle fois surprise des difficultés rencontrées par tous. Le DUO nous explique qu'il pensait le problème était réglé depuis longtemps.

Exemple triste mais typique d'un dirigeant qui décide une réorganisation pour faire de jolis camemberts démontrant la productivité accrue afin de recevoir sa grosse prime... et ce sans même connaître ou s'intéresser à nos difficultés au taf et nos conditions de travail !

Une polyvalence assumée par la direction... mais sans formation !

Pour la formation des agents n'étant pas de la spécialité concernée, donc pas formés au métier la direction tente de nous reprocher nos interrogations en nous expliquant qu'un agent de PE aura moins de mal à se former au confort, car il connaît déjà les schémas électriques, du coup les agents de BM et CF font comment pour se former ? Elle nous explique que l'ATMM de l'équipe chantier stratégique formera.

Pour SUD-Rail, il est clair que la direction ne prévoit aucune formation, c'est clairement la seule productivité qui guide cette réorganisation.



Aucune formation + polyvalence = perte de technicité !

Des locaux de vie attribués ?

Pour les locaux, la réponse de la direction est encore pire, selon eux pour 3 agents ce n'est pas nécessaire de mettre un local à disposition.

Ce type de réponse démontre la reconnaissance de la direction envers les cheminots qui acceptent malgré tout de pourrir leurs conditions de travail pour leur productivité : aucune !

Cette nouvelle organisation est un pas de plus vers la polyvalence généralisée où seule la productivité prime . Vu les conditions de travail pourries, la direction a été obligée de « donner » beaucoup aux notations pour trouver des « volontaires » à cette nouvelle organisation.

SUD-Rail se battra toujours contre la polyvalence, nous ne sommes pas des bricoleurs touchent à tout mais bien des professionnels spécialisés chacun dans nos domaines, et c'est bien ce qui fait de nous l'excellence de la maintenance ferroviaire !