



L'INCONGRU

COVID, 2 semaines après le début du confinement... toujours rien au TSEE !

Après quasiment 2 semaines de confinement, les organisations syndicales ont été conviées à une réunion en visio pour aborder les évolutions au TSEE suite à la COVID.

La direction s'était, elle, bien réunie (DET, DRH, RQSE) dans la même salle pour participer ensemble à cette réunion, mais pour les représentants du personnel uniquement par visioconférence, à croire que pour la direction, on est mieux entre gens de bonne compagnie !

Nombre de cheminots du TSEE impactés par la COVID le 10/11:

- 4 cas avérés (1 Circuit Court / 1 MDII / 2 N3)
- 1 en garde enfant
- 8 confinés pathologie à risques
- 1 agent ayant des symptômes (test en cours)
- 3 cas contacts (attente résultats)

Au total, 23 agents du TSEE détectés positifs depuis le début du COVID en mars.

Congés 2020

D'emblée la directrice nous annonce que les congés de l'année 2020 doivent être **TOUS** posés avant le 31/12. Il n'y aura pas de délai supplémentaire pour les poser alors que le RH 0143 permet de reporter les congés refusés jusqu'au 31 mars de l'année suivante. Tous les congés refusés d'ici là doivent être reposés avant la fin d'année sinon la direction mettra un calendrier et essaiera d'imposer des jours de congés.

SUD-Rail est également intervenu pour expliquer qu'annoncer cette règle aux alentours du 5 novembre, sachant que les agents pouvaient mettre leurs congés restant sur leur CET jusqu'au 31 octobre, était vraiment malhonnête de la part de la direction.

Nombre moyen de jours de congés restant par cheminot: 8 jours (pour une vingtaine d'agents du TSEE c'est une vingtaine de jours qu'il reste).

A travers cette décision, la direction impose le chômage partiel sur le dos des cheminot(e)s !

Plan de transport

	Trains en circulation par rapport à la normale	Nombre de rames nécessaires au service	Taux d'occupation des rames par les usagers
Jusqu'au 11/11	20 à 25%	20 à 24	12%
À partir du 11/11	En dessous de 20%	Encore moins	En attente d'info

Avec un plan de transport inférieur à 20% de la normale et 10 rames Garées Bon Etat sous tension (quasi toutes sur VSG), la direction explique que la charge de travail diminue peu car la majorité des visites se font au temps et pas au kilométrage.

Seuls la RA et le contrôle nettoyage seraient réellement impactés par la baisse de charge pour la direction du TSEE !

Modification roulement et production au TSEE

PC/ gare de Lyon:

Pour les contrôleurs nettoyage, les roulements de soirée vont être figés et si nécessaire des agents pourront être mis en chômage partiel*

Pour les agents de BM, les ES vont être divisés par 2 ou 3 passant de 35/nuit à environ 10. Les ES seront principalement faits de nuit. Les agents seront redispachés au 8 voies pour faire d'autres tâches mécanique.

Pour le N2 et N3, pas de changement par rapport à la normale.

Appro et mouvement: pas de baisse de charge selon la direction malgré la mise au chômage partiel d'une partie des agents des technicentres industriels, bizarre non ?

VSG:

N3: pas de changement, 3 rames/ semaine, seul le temps d'immobilisation pour la GVG sera prolongé au vendredi (voire plus si nécessaire).

Installations stratégiques: arrêt du 3x8 et passage en roulement soirée/nuit suite à la baisse de RA, possibilité de passage en chômage partiel pour les agents non formés pour aider à l'équipe Bogies*

Station de maintenance de Montpellier:

Pas de changement, le rythme de 5 à 6 rames/nuit sera conservé.

Toutes les astreintes sont maintenues sur les 3 sites.

**Pour les agents subissant une modification de roulement, l'attribution de l'indemnité service restreint sera attribuée.*

Peu de modification, la direction fait le max pour mettre toutes les rames à dispo dès le 17/12 (vacances de Noël) .

Télétravail/Gestes barrières

Pour le télétravail aucun changement, pas de roulement possible DPX/ADPX et aucun agent en télétravail à 100% maxi 3 jours/semaine. Les préconisations du gouvernement ne s'applique pas au TSEE. Un secteur comme UO LA, en télétravail en mars, n'est plus éligible en octobre !

Des plexiglass sont installés au circuit long PC aux postes de travail et dans la salle de restauration pour isoler les agents les uns des autres. Les stocks de lingette et de gel hydro alcoolique ont été refaits, il ne faut pas hésiter à en demander selon la direction.

Pour les agents qui auraient des difficultés pour se rendre au travail suite à des suppressions de train, des aménagements d'horaires pourront être faits mais au cas par cas.

**Une seule option pour la direction: production.
Pour la santé mets bien ton masque... Inacceptable !**