



## Compte rendu DCI Pénibilité du 13 septembre 2022.

Présents: 3 représentants SUD-Rail, RRH et la RRS.

Suite aux nombreux manquements constatés au sujet de la pénibilité, SUD-Rail a été obligé de déposer une DCI .

Pour rappel, l'accord pénibilité validé en 2008 n'est qu'une très maigre contrepartie de la réforme des retraites de 2007 qui a cassé les retraites des cheminots.

Aujourd'hui, nous constatons que cette petite contrepartie n'est même pas respectée:

- **Prise en compte de la pénibilité des agents ayant 20 ans ou 25 ans, de nombreux agents ne sont toujours pas régularisés.**
- **Mise à jour du nombre de points du compte pénibilité C2P pour tous les contractuels.**
- **Réintégration des années de pénibilité pour tous les agents passés à la classe 4 de journée et continuant à effectuer des travaux dits « pénibles ».**

Entre la mise en place de l'accord pénibilité de 2008

et la mise en place du C2P en 2015, peu de choses avaient véritablement été faites par la Direction du TSEE.

**La direction trainait sur la pénibilité, SUD-Rail l'a bougé !**

	<u>Réponse de la Direction</u>	<u>Avis SUD-Rail</u>
<p><b>Prise en compte de la pénibilité des agents ayant 20 ans ou 25 ans, de nombreux agents ne sont toujours pas régularisés.</b></p>	<p>La direction s'engage à régulariser la situation rapidement, un poste d'agent RH sera provisoirement créé pour récupérer le retard.</p> <p>Le rattrapage des primes P1 et P2 de plus de 3 ans feront l'objet d'une attention particulière de la part de la Direction du TSEE.</p>	<p>Pour SUD-Rail, la prise en compte de la pénibilité doit remonter depuis le <u>début de la pénibilité subie</u>, de nombreux cheminots n'ont toujours pas été rétablis dans leurs droits et ce à cause de l'amateurisme de la direction.</p> <p>Tous les cheminots ayant 20 ou 25 ans de travaux pénibles doivent bénéficier de l'accord pénibilité: CPA, primes P1 et P2... SUD-Rail a déjà accompagné des dizaines de cheminots sur ce sujet .</p>
<p><b>Mise à jour du compte pénibilité C2P pour tous les contractuels, de nombreux agents n'ont toujours aucun point dit « pénibilité ».</b></p>	<p>La direction annonce qu'un agent sera mis en place pour s'occuper de ce dossier sur le TSEE.</p> <p>Suite à notre demande, la direction du TSEE s'engage à faire un courrier explicatif à tous les agents contractuels d'ici mi octobre avec un récapitulatif du nombre de points pénibilité obtenu à la SNCF.</p>	<p>Depuis la mise en place du C2P en 2015, aucun dossier n'a été traité au TSEE malgré nos nombreuses relances.</p> <p>SUD-Rail veillera à ce que chaque cheminot contractuel soit rapidement informé de ses droits et de son nombre de points pénibilité SNCF attribué.</p>
<p><b>Réintégration des années de pénibilité pour tous les agents passés à la classe 4 de journée et continuant à effectuer des travaux dits « pénibles ».</b></p>	<p>La direction s'engage à réintégrer la pénibilité pour tous les agents passés à la classe 4 et qui ont conservé leurs missions et leur poste de journée.</p> <p>Les agents relevant d'un emploi technicien devront en contrepartie rebasculer sur un emploi d'opérateur de maintenance. La direction s'engage à ce que cette modification n'ait aucune conséquence sur la possibilité d'accès à la classe 5 ( ex qualif E).</p>	<p>SUD-Rail a exigé que les cheminots de journée classe 4 et travaillant sur rame puissent légitimement toucher la pénibilité.</p> <p>De nombreux cheminots classe 4 ( ex qualif D) ayant plus de 20 ans de travaux pénibles n'avaient rien. Un rattrapage aura lieu rapidement.</p> <p>SUD-Rail a également imposé à la Direction que les agents souhaitant rester sous la nomination technicien puissent y rester.</p>

Depuis de trop nombreuses années, la Direction du TSEE n'a pas été en mesure d'appliquer l'accord pénibilité aux cheminots.

**Il est grand temps que la Direction paye ce qu'elle doit aux cheminots !**

**SUD-Rail fera le nécessaire pour que les cheminots statutaires ou contractuels obtiennent leur maigre pénibilité au regard de la perte de nos retraites. En cas de problème, n'hésitez pas à vous rapprocher d'un militant SUD-Rail.**