

# Sud Rail

Union  
syndicale  
**Solidaires**

# L'incontrôlable INSURGÈ

**L'info des cheminot-es de l'ESV TGV Paris Sud Est**

## COMPTE RENDU DES ANNONCES DE LA DIRECTION D'AXE

### LA RÉORGANISATION POUR LES NULS



Ils ont bien prévu de nous faire payer la crise...

Après un retour sur la période estivale passée: 70% du CA initialement prévu sur juillet/aout finalement réalisé avec un taux de régularité en hausse de 6% par rapport à l'an dernier. Côte d'Azur Languedoc et Alpes avec des bon taux de remplissage alors que BFC et Lyon ont subit des baisses significatives de fréquentation. Depuis la rentrée on observe une baisse des clients pro semaine et des trains remplis les Week-End.

Beaucoup de palabres sur la stratégie INOUÏ vs OUIGO pour contrer la future arrivée de la concurrence et sur le fait que nous devons désormais être "préférés et non plus seulement utilisés".

### MOINS DE CLIENTS MOINS DE TRAINS....

Pour l'international jusque la fin de l'année 1/3 du plan de transport est supprimé pour toutes les OD.

Pour Inouï 2 AR Paris/Lyon et 2 AR Paris/Grenoble sautent aussi jusque la fin d'année.

Ils réfléchissent à mettre en place des sortes de tiroirs pour retirer ou rajouter des trains en fonction du trafic et de la demande dans l'attente de l'évolution de la crise, des mesures plus ou moins contraignantes qui seront décidées par le gouvernement.

### Détail des circulations supprimées jusque fin d'année :

**Lyria** : 53% du transport nominal

Paris/Genève/Lausanne via Bourg 4 AR /7 par jour.

Paris/Lausanne via Vallorbe maintien des 3 AR

Paris/Bâle/Zurich 4 AR au lieu de 5 (3,5 les week-end)

**SVI** : suppression d' un AR (9245/9244) sur 3 sauf pendant les vacances de la toussaint.

**ELYPSOS** :1AR Paris/Barcelone + 1 AR Lyon/Barcelone

### INOUI : Les suppressions sont ...

Paris/Lyon 6613 6614, 6622 666

Paris/B.F.C 6762 seulement le Week-end, 6749 supprimé. Dès le 9/11 suppression des 6731 6730 6733 6732

Paris/Alpes

6908 nouveau régime sauf MA/ME/JE

6922 nouveau régime sauf VE/SA

6927 nouveau régime VE/SA/DI

6911 nouveau régime sauf SA



## ET NOUS DANS L'HISTOIRE ????

Nous qui avons assuré le service pendant la période de confinement, enchainé avec les départs en vacances et leurs joyeux chassés croisés masqués, nous qui avons permis de réduire la casse du chiffre d'affaire en subissant sur la période une baisse conséquente de notre pouvoir d'achat et en donnant 6 jours au nom de la solidarité ?

### Suppressions, flexibilité et transfert de personnels voici notre récompense

Refonte des roulements avec plus de mixité donc de flexibilité mais surtout une vraie recherche de productivité. Recentrer nos missions sur les trains avec moins d'AE mais attention ça sent les RHR à coupures et le retour des trilogies ....

Pour la période A 2021 l'axe "espère " rendre une décision avant le 15/10/2020 pour livrer les roulements aux agents le 09/11. Ils annoncent une refonte totale des roulements et laissent de moins en moins de temps aux OS pour analyser et faire des contre-propositions.

La crise Covid permet à la SNCF d'appuyer sur l'accélérateur des restructurations avec le spectre des appels d'offres et des transferts de cheminots par paquets de 1000.

Sur l'ESV ils annoncent une suppression des montées à Voyage et le fait qu'ils allaient étudier et faciliter les demandes de départ.

Nous sommes loin des embauches annoncées pour couvrir le sous-effectif.



### Vos contact SUD-Rail

Johanna Malakoff (UO Vente) : 07 81 57 09 89

Flavien Mourlam (UO Vente) : 06 28 62 31 36

Patrick Karneeff (UO Vente) : 06 13 22 35 58

Laëtitia Bouchet (UO Escale) : 06 19 98 38 16

Francine Dorange (UO Train) : 06 14 01 54 14

Rénauld Szpitalnik (UO Train) : 06 12 97 88 63



*esv.sudrail@gmail.com*



*Fax : 510726*



*SUD-Rail PSE 40 allée de Bercy 75012 Paris*

**PARIS**  
*Sud Rail*  
**EST**