

# Gardons nos emplois !

Liaison Nationale Commercial Voyageur

**Sud**  
Rail  
Union  
syndicale  
**Solidaires**  
NOUS NE SOMMES RIEN, SOYONS TOUT !

FÉDÉRATION SUD-Rail

## Guichets, humanisation : l'Ile de France a besoin d'agents SNCF dans les gares !



### 1000 cheminot.es mobilisé.es à St Ouen contre les réorganisations et les mensonges :

aucune gare ne doit fermer ou voir ses horaires réduits !

augmentez nos salaires : nous voulons vivre et non survivre !

conditions de travail, le dénigrement de nos métiers, ça suffit !

Non aux 338 suppressions de postes et aux fermetures de 133 guichets & gares !

SIGNEZ ET FAITES SIGNER LA PÉTITION  
**POUR LE MAINTIEN DU**  
PERSONNEL SNCF DANS LES GARES



**SNCF, Transilien, IdF Mobilités** et les majorités régionales successives façonnent les chemins de fer afin de faciliter les privatisations qu'ils programment.

- ⇒ Des pans entiers du commercial voyageur ont été externalisés :
- ⇒ moins d'emplois de cheminot.es,
- ⇒ des **amplitudes horaires réduites**,
- ⇒ **des gares fermées en soirée et les week-ends, des baisses de rémunération**,
- ⇒ sans jamais améliorer les conditions de travail mais en multipliant les **applications pro non fonctionnelles** sur les téléphones.

Le commercial voyageur, seul métier mixte des chemins de fer, n'est pas un métier dans lequel il ferait bon travailler : au contraire, pour le patron, c'est un métier à fuir, sauf à n'avoir aucune ambition ou même aucune considération pour soi.

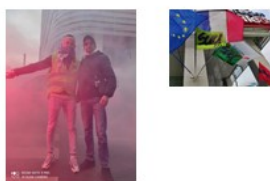
C'est d'ailleurs dans ce sens que Transilien promet régulièrement un parcours professionnel qui nous mènerait vers un métier pour eux plus noble tel que celui de conducteur de train. **Ces considérations indécentes transpirent dans chacune des décisions prises par Transilien.**

**SUD-Rail lutte contre la fermeture des gares et des guichets !  
Pour le maintien de l'humanisation !**

## 1000 à St Ouen !



**SUD RAIL NON aux fermetures de guichets SAUVONS NOS GARES Solidaires**



En 20 ans, ce sont **40 000 emplois** qui ont été détruits à la SNCF et **3000 km de lignes de chemins de fer** qui ont été fermées. Notre région d'Ile de France, forte d'une mégalopole de 12 millions d'habitants se doit au XXIème siècle de choisir l'humain par l'emploi de cheminotes et cheminots dans les gares, du premier au dernier train, pour garantir la sûreté et la sécurité à toutes les usagères et tous les usagers !

### **SUD-Rail revendique pour les agents SNCF du commercial voyageur :**

- ⇒ Un salaire adapté à l'Ile de France, permettant de se loger correctement, de vivre et non survivre !
- ⇒ La garantie pour toutes et tous d'une carrière professionnelle au pays, d'un emploi durable qui ne sera pas sous le coup des réorganisations permanentes. Dans toute l'Ile de France, les emplois doivent être maintenus.
- ⇒ De travailler dans de bonnes conditions, avec une formation professionnelle de qualité, rémunérés comme travailleuses et travailleurs, de réintroduire partout la réserve. L'usage de travailleuses et travailleurs précaires que sont les intérimaires doit être proscrit !

Ile de France Mobilités doit renoncer aux appels d'offre et aux privatisations. Les grandes gares parisiennes gérées par SNCF Gares et Connexion ont besoin urgemment de bulles d'info pour les usagers. Transilien doit renoncer à passer de réorganisations en désorganisations : que les 338 suppressions de postes et les fermetures de 133 guichets et gares soient annulées !

7 jours sur 7, du premier au dernier train les agents SNCF du commercial voyageur doivent assurer l'ouverture des gares, la sûreté et la sécurité des usagers pour accéder aux trains !

**Gardons nos postes, nos emplois et nos guichets dans toutes les gares !**