



## COMPTE RENDU CSE DU 30 AVRIL 2021

### ACTIVITE PARTIELLE au TMV

La baisse du trafic décidée par IDFM et Intercités n'a pas ou peu de répercussion sur les activités de maintenance du matériel roulant. La situation des effectifs est toujours préoccupante et vient se rajouter dessus la mise en chômage partiel décidé par la SNCF pour recevoir des aides de l'état du au DECRET COVID. Avant ce décret les services publics étaient exclus du fait de leur mission de transports des personnes et de FRET.

De nombreuses équipes sont en sous effectifs du fait d'une gestion RH à la ramasse mais aussi des agents qui font le choix de quitter la SNCF par tous les moyens. **SUD-Rail** rappelle souvent à la direction que le temps de formation d'un cheminot est long. Les effets de la pandémie actuelle impacte fortement les plans de formations des agents et donc les acquis qui leur permet la maîtrise de leur poste. C'est un des aspects à prendre en compte dans les plans d'économies de la SNCF avec l'activité partielle. **SUD-Rail dénonce cet état de fait et l'a clairement dit en CSE D et R.**

L'activité partielle doit être appliquée seulement si la baisse d'activité est réelle. Or dans de nombreuses équipes, il semble que ce soit du forfait pas toujours bien compris par les agents du fait d'une charge de travail identique aux autres jours.

Pour info, la mise en place de l'activité partielle doit être tracée sur vos FIA et doit vous garantir 90% de votre salaire journalier NET EVS compris hors allocations. Vous n'avez aucun impact sur vos compteur RN, RU RQ et Congés.

### Le 11 mai 2021 action nationale Matériel

**SUD-Rail** organise dans tous les Technicentres de France des rassemblements, des actions pour que les agents du Matériel soient traités équitablement et soient reconnus pour leurs compétences.

**SUD-Rail** veut avec cette initiative contraindre la SA voyageurs à ouvrir des négociations pour l'ensemble des métiers Matériel sur les sujets salariaux, de déroulement de carrière et des conditions de travail.

Pour **SUD-Rail** la base de travail doit être nos revendications qui sont :

- **300 euros d'augmentation des salaires pour tous**
- **Doublment de la prime de travail MATERIEL code prime 33**
- **indemnités de résidence à 150 euros pour tous**
- **attribution des 7 euros/jour pour tous les Technicentres de France**
- **paiement de l'indemnité de nuit de 20 euros à partir de 50 nuits/an**

**Le 11 MAI, tous à l'atelier central à partir de 10h00.**

SUD-Rail Solidaires Union syndicale

**Mardi 11 Mai 2021**

**Pour nos salaires...**

**ASSEMBLEE GENERALE**

**TMV**

**10H00 ATELIER CENTRAL**

**VENEZ NOMBREUX DISCUTONS ENSEMBLE**

**On lâche rien !!**



# L'avenir des cheminots: Kéolis pour TER/Transilien et Sferis pour Réseau.

La SNCF a décidé de passer par une filiale de la SNCF pour répondre à l'ensemble des appels d'offre de TER et Transilien. **A Réseau, la direction veut appliquer la même méthode.**

SUD-Rail pointe depuis des années, les risques de fermeture ou de limitation de vitesse des Lignes de Dessertes Fines du Territoires, appelées plus communément petites lignes. **Pour rappel les petites lignes représentent 1/3 du Réseau soit 9125 Km de voies.**

En effet dans un document de la SNCF, **il est mentionné les risques de fermeture de 2955 Km de lignes soit 10% de RFN et 5050 Km de ralentissement soit 1/4 du Réseau.**

Parallèlement, la loi LOM de 2019 permet aux régions de faire des appels d'offre globaux sur les lignes, c'est-à-dire à la fois l'exploitation des trains et la gestion de l'infrastructure. Les régions peuvent également reprendre en Régie directement l'entretien du réseau ou encore faire des appels d'offre. **Enfin tout un arsenal législatif afin de se passer de SNCF Réseau.**

**SNCF Réseau a décidé de répondre en cas d'appel d'offre via sa filiale de droit privé Sferis.**

En gros ce qu'on était capable de faire avant 1997, on ne serait plus capable de le faire aujourd'hui.

En 2018, le rapport Spinetta mettait en avant le cout des petites lignes. Aujourd'hui le plan d'attaque se met en place à Réseau.

**La SNCF menace de fermer ou de réduire la vitesse de ces petites lignes, poussant les régions dans les bras de Sferis ou d'une société de travaux afin d'assurer l'entretien de ces voies de chemin de fer.** Au passage c'est les conditions de travail des salariés de Réseau qui sautent.



## Transdev l'alternative au ferroviaire en France...Ah bon?

Depuis quelques mois les médias et certains élus régionaux, font passer le groupe de transport public Transdev, pour la nouvelle alternative à la SNCF. **Transdev a pourtant un passif important dans les transports en France.**

**Dans le transport maritime. En 2008, Transdev rachète la société de transport maritime SNCM pour mettre la clef sous la porte en 2016.**

**Dans les transports de bus longue distance. En 2011, Transdev prend le contrôle de la société de bus internationale Eurolines, qui sera vendue au groupe Flixbus en 2019. En 2015, Transdev se lance dans l'aventure des bus Macron, aventure qui ne durera là aussi que 4 ans, car Isilines sera vendue également à Flixbus en 2019.**

**Dans les transports ferroviaires internationaux. En 2010 Transdev et Trenitalia profitent de l'ouverture à la concurrence des trains de voyageurs internationaux afin de lancer la compagnie ferroviaire Thello.** Aventure encore une fois qui ne durera que 6 ans, Transdev abandonnant Trenitalia en 2016.

**Dans les transports ferroviaires nationaux. Transdev possède la société de chemin de fer CFTA, rebaptisée depuis 2019 Transdev Rail, laquelle exploite des TER en Bretagne entre les villes de Carhaix et Paimpol. Aujourd'hui il y circule 3 A/R par jour, qui mettent 2h36 pour faire...86 KM. Bravo l'alternative.**

**Le but n'est donc pas d'améliorer le système ferroviaire français, mais de baisser le coût des transports.** Comme on peut le voir, Transdev n'est pas un exemple de réussite dans les différentes activités de transport en France. **Quasiment à chaque fois cela se conclut par un retrait de cette entreprise dans l'activité rachetée. Transdev est une filiale d'une grande entreprise publique (la caisse des dépôts). Comme Kéolis est une filiale de la SNCF et Arvea de la DB.** Aujourd'hui se joue en Europe une guerre sans merci des grands groupes publics via leur filiale respective. Avec comme principale conséquence, la casse des droits sociaux des cheminots des entreprises ferroviaires

**Sud Rail** **Solidaires** Union syndicale  
**Mardi 11 Mai 2021**  
**Pour nos salaires...**  
**ASSEMBLEE GENERALE**  
**TMV**  
**10H00 ATELIER CENTRAL**  
**VENEZ NOMBREUX**  
**DISCUTONS ENSEMBLE**  
**On lâche rien !!**