



LES POTINS DU FRET

Vers la fin de FRET SNCF ?

Lors de la première réunion de cette mandature, la direction de Fret SNCF a annoncé aux membres du CSE le déclenchement d'une procédure de la Commission Européenne à l'encontre de l'Etat français, ceci afin d'enquêter sur les conditions de financement de l'activité de Fret de la SNCF depuis son découpage en activité propre depuis 2007, avant même la création de la filiale Fret SNCF en 2020, jusqu'à sa transformation en SAS.

A savoir :

- Les avances de trésoreries et autres effacements de déficit jusqu'à la transformation en SAS en 2020
- L'effacement de la dette cumulée de 5,3 Milliards d'euros
- La somme initiale de 170 Millions d'euros concédés au démarrage de la SAS

Concrètement, la Commission Européenne peut décréter que Fret SNCF a été financé illégalement au détriment de ses concurrents, et doit rendre l'argent !

3 scénarios ont été envisagés par la Direction de Fret SNCF :

- La validation des manipulations comptables ; mais c'est peu probable...
- La faillite pure et simple ;
- Le troisième et le plus probable : la demande de restructuration totale (privatisation, ouverture du capital, cession de contrats ...).

Les différentes procédures seront longues, que ce soit l'enquête ou la délibération de la Commission Européenne (jusqu'à 18 mois), puis les mesures juridiques qui en découleront qui feront l'objet de projets de loi ou décrets...

Quoi qu'il en soit, les cheminots de Fret SNCF seront encore les dindons de la farce des politiques libérales décidées tant par Bruxelles, que par des gouvernements d'économistes de pacotille, tel celui dont Elisabeth BORNE était la Ministre des Transports lors de la dernière réforme !



Nous n'avons pas demandé à être parqués dans une activité unique, qui plus est dans la branche réputée malade, à subir les discours réguliers sur la fragilité de l'entreprise ou le chantage à la perte de clients, à se comparer à nos collègues mieux lotis restés travailler chez Voyages. Nous endurons la situation depuis quasiment 15 ans, et pourtant, en continuant de faire transiter les wagons. Lors des confinements COVID nous étions là, avec une écharpe sur le nez pour éviter la contamination, à attendre les lingettes et masques, pour soutenir la nation en assurant la circulation des denrées alimentaires, ou à faire circuler bière et fers à béton pour "les trains vitaux économiquement" qui justifient que des exécutants mettent leur santé en danger pour générer des euros sur les marchés.

Ce scénario, la Fédération SUD-Rail l'avait vu venir, c'est celui de la destruction des services publics au profit du capital, et c'est le juste retour de bâton des arrangements restés en suspens dans les merveilleux plans Fret.

SUD-Rail continuera de se battre pour que le fret ferroviaire reste un service public, au service de la population et de la transition écologique !

