

# Les grèves locales c'est très bien, un mouvement intersyndical national à la circulation ferroviaire, c'est encore mieux !

Ces derniers mois, les mouvements locaux se sont multipliés dans les EIC. Bien souvent les agents se sont organisés et se sont mis spontanément en grève, d'eux-mêmes, parfois en utilisant les préavis "longue durée" posés par SUD-Rail sur le périmètre de la SA Réseau.

Les revendications sont partout les mêmes : revalorisation des salaires, amélioration des conditions de travail, fin du sous effectif organisé.

Devant ce constat, SUD-Rail a pris ses responsabilités et proposé aux autres OS représentatives de construire un mouvement national et unitaire. C'est une occasion historique de faire aboutir nos revendications, et c'est aussi une première : jamais, depuis la création des EIC, un tel mouvement, national et intersyndical n'a été organisé.

**Aujourd'hui, dans toute la France, nous sommes toujours plus nombreux, AC, aiguilleurs, régulateurs, à relever la tête et prendre conscience de notre pouvoir de blocage !!**

## Pourquoi seul un mouvement national fera avancer nos revendications ?

**Rémunération** : Au niveau local, les DET ont la main sur un budget prime local et l'augmentation de 20% de la prime de travail. Cela correspond pour la plupart des agents à quelques dizaines d'euros par mois, soit à peine la compensation de l'inflation. C'est au national que nous obtiendrons de réelles augmentations salariales pérennes !

**Embauches** : Les DET peuvent toujours promettre des embauches massives.... Mais c'est au national que sont dimensionnés les CFCF qui formeront les nouveaux agents ! C'est le national qui fixe à chaque DET des objectifs de productivité !

**Amélioration des conditions de travail** : Si les DET peuvent promettre quelques créations de postes à pénibilité réduite, c'est au national que peut se décider un plan de création de postes de fin de carrière, l'interdiction pour les UO de mettre en place des roulements 4 lignes pathogènes et désocialisants !

**Rétribution des remises de service** : Obtenir la juste rétribution des remises de service, sous forme de quatre journées de repos supplémentaire par an (éventuellement monétisables) est impossible au niveau local, ce n'est pas à la main des DET.

Et qu'en est-il des EIC où les forces militantes sont plus réduites ??  
On leur dit tant pis pour vous ??

25 mai 2022:

Journée noire de la circulation ferroviaire  
Objectifs 100% de D2I dans les 19 EIC !!!

**Info de dernière minute !**

La direction nationale –fébrile- appelle en panique les fédérations dépositaires de la DCI et fait des premières propositions pour répondre à nos revendications !

Pour l'instant ce n'est pas à la hauteur, mais **c'est bien l'AVALANCHE de D2I en provenance de certains EIC**, et la probabilité grandissante de devoir s'expliquer sur un week-end de l'ascension sans aiguilleurs pour tirer les trains qui pousse la direction de la SA Réseau à vouloir négocier.

**Continuons à déposer MASSIVEMENT nos D2I et à convaincre un maximum de collègues d'en faire autant !!**

**C'est tous ensemble que nous obtiendrons la satisfaction de nos légitimes revendications !!**

**Un mouvement national et unitaire, c'est la seule garantie d'obtenir solidairement des avancées concrètes et pérennes qui bénéficieront à TOUS les agents de la circulation ferroviaire !!!**