



Réunion RPX du 10/05/23

Arrivée des rames RER NG et essais du banc de mesure :

Deux rames RER NG ont déjà été livrées sur le TMV et deux vont arriver après l'été. Le 26/01/23 une rame a été présentée aux agents du TMV, une autre date est à définir en fonction des dates d'essai en ligne.

Concernant le banc de mesure, la partie « Treadview » qui mesure les bandes de roulement, la mise en exploitation n'est pas près de voir le jour à cause d'un défaut serveur détecté par le fournisseur. En revanche, sur la partie « Wheelview » qui permet de mesurer les essieux est opérationnelle depuis le 13/02.

Travaux concernant la phase C :

En Mai : Début des travaux VRD, démolition du château d'eau, début des travaux logistique VP. Déménagement réfectoire Bât 28 vers 82 et déménagement Bât 28 de la tisanerie, déménagement provisoire des Bât 35 et 45 vers Bât 38. Déménagement de la logistique vers la dalle SAV côté VP, démolition du Bât 45.

En Juin : Réception partielle de la phase R1, Réception du Bât Logistique VP, début déménagement vers la voie 26, démolition Bât 35

En Juillet : Début des travaux Bât 26, réception Bât 28 et 347. Aménagement Bât Logistique VP. Déménagement réfectoire Bât 26 vers 82 et déménagement Tisanerie temporaire vers Bât 418.

En Août : Réception Bât 418

En Septembre : Réception Bât 26, réception boucle 15K, Déménagement vers Bât 347 ainsi qu'en Octobre

En Novembre : Semaine blanche Production le 06/11 et Fermeture VP le 20/11. Déménagement vestiaires Bât 73 et 28 vers 82.

Pour SUD-Rail, cette transformation du site n'est qu'une vaste fumisterie pour préparer l'ouverture à la concurrence, rien que pour le pôle logistique, la Région IDF Mobilités à demander au constructeur EIFFAGE et au TMV de le séparer en deux. De cette façon, il y aura un pôle logistique pour la ligne R et un pour la ligne D...

Circulation ferroviaire pendant les travaux de la phase C :

Les travaux de la phase C ont commencé depuis le 08/05/23 et durera jusqu'au 19/11/23. Tous les trains qui doivent aller à VP, au dépôt ou encore au TSEE passeront dorénavant par le point P. Deux essais ont été réalisés, un le 19/01/23 auquel un pantographe a été arraché dû à une mauvaise tension de la ligne. L'autre essai a été réalisé le 04/05 en apportant une solution au problème rencontré et cela a été concluant. SUD-Rail a fait part de ses inquiétudes concernant les rentrées des machines du fait que toutes les rames (TGV/Intercités/Transilien/Fret) passeraient par le point P. La direction nous a assuré que les rames Transilien étaient le créneau prioritaire. SUD-Rail sait d'ores et déjà que cela va être un fiasco car vu que le TMV a du mal à avoir ses machines en temps et en heure. En plus, si on rajoute des circulations sur nos voies plus les contraintes qu'on peut rencontrer en ligne cela ne nous rassure pas. Et tout ça, sans compter le manque d'effectif au niveau de la Manœuvre dépôt.





Le projet d'EIFFAGE se nomme VITEO :

EIFFAGE a remporté le marché concernant la transformation de VP sur le TMV. Le projet d'EIFFAGE pour la construction de Villeneuve Demain va s'appeler VITEO (Villeneuve Technicentre Eiffage Organisation)

Une réunion de travail tripartite a eu lieu le 12/04/23 entre VITEO, l'Agence Grand Villeneuve (AGV) et le TMV.

Le travail se fera sous 2 formats :

Des fiches interfaces pour les sujets concernant la phase de travaux : Mise à disposition de la zone R (3VFP, Mini CPR, 6VR) / Maintien de l'alimentation réseaux du TMV et des accès routiers pendant travaux zone GREENFIELD / Air Comprimé TMV / Pose clôture entre TMV et chantier MGP / Accès et gestion Train Travaux.

Des Groupes de Travail (GT) à thème pour les études concernant la cible : Atelier 7 Voies / TEF/VEF / Lavage Technique/Détachage / Système Protection Personnel / Poste Commande Centralisé.

Concernant les GT, des agents du TMV dans les équipes citées ci-dessus seront désignés pour dialoguer avec la direction sur les futures installations.

Réaffectations des agents et entretiens exploratoires :

140 entretiens exploratoires doivent être réalisés sur l'ensemble du TMV, or depuis le début de l'année seulement 17% ont été réalisés et 64% ont été programmés. Ce qui veut dire qu'entre le taux de programmation et le taux de réalisation, 81% des agents sont dans la boucle des entretiens exploratoires. SUD-Rail se demande quand vont être pris en charge les 19% restants car ce n'est pas au moment de l'ouverture du nouveau Technicentre qu'il faudra s'inquiéter pour réaffecter ces agents. A savoir que 2 postes vont être proposés à chaque agent. Il s'avère que s'il refuse les 2 postes, le troisième sera d'office choisi par la direction.

Points importants sur le TMV :

Majoration de la Prime Travail : Depuis des années que SUD-Rail demande l'augmentation de cette prime qui pour rappel compte pour notre retraite, la direction a enfin répondu à l'appel de tous les agents du TMV. Cette majoration se fera sur la paye de Mai pour une durée de 6 mois. SUD-Rail demande que ce soit de façon définitive.

Recrutements : 32 embauches sont ouvertes en 2023. A date 12 personnes ont été recrutées et 7 sont en cours de processus. Pendant cette même période, il y a eu 1 radiation / 5 démissions / 1 rupture période d'essai / 2 réformes demandées par des agents / 2 ruptures conventionnelles. Pour information, il y a à l'heure actuelle 8 intérimaires et 16 CDD sur le TMV.

Point sécurité : Depuis le début de l'année, nous sommes à 8 AT avec arrêt et 6 sans AT. 191 situations dangereuses ont été traitées par l'établissement. 4 événements SEF niveau Maintenance ont eu lieu.

Quelques dates : Audit ANS du 22/05 au 01/06 et du 12 au 14/06 / Audit Interne du 19/06 au 21/06 / Audit ISO du 27/11 au 01/12

Navette : Changement prestataire de la navette du TMV au 01/06/2023

Tournée RPX sur site : 17/05, une tournée est organisée entre les élus RPX et la direction pour voir le cheminement des piétons sur le futur site.



Pour transmettre toutes vos questions et interrogations :

Envoyer sur : sudrailtmv@gmail.com