

RER NG, elles arrivent à partir de 2021

La première RER NG devrait être livrée au premier semestre 2021.

C'est le nouveau matériel qui devrait remplacer les Z2N, les RER NG ont été commandées en 2017 par la SNCF et IDF Mobilités. Pour 3.75 milliards d'euros, 255 rames dont 125 pour la ligne D et le reste pour la ligne E.

Ces automotrices sont construites à Valenciennes par un consortium Alstom/Bombardier.



RER NG rime avec Nextéo

Parallèlement la SNCF et IDF Mobilités mettent en place un système de conduite semi-automatique appelé Nextéo sur les lignes B/D et E, pour la modique somme de 788 millions d'euros. Nextéo ne peut pas être installé sur les Z2N, mais est compatible avec les RER NG. L'installation de Nextéo se fera à partir de 2027 sur la partie SUD de la ligne D et 2028 sur la partie nord. SUD-Rail se positionne complètement contre cette nouvelle technologie qui va faire perdre l'intérêt de notre métier. Nous n'aurons plus qu'à agir sur la fermeture des portes...avec tous les risques de déqualification du métier que cela va engendrer.

Quelques caractéristiques techniques

Début novembre nous sommes allés visiter cette rame sur le site de maintenance de Villeneuve-St-Georges. Elles seront livrées entre 2021 et 2026.



Elles rouleront en US 7 caisses et 14 en UM, d'une longueur de 130 mètres par US.

Une capacité de 606 places assises et 1867 au max par US.

Si la cabine de conduite paraît beaucoup plus épurée que les Régio 2N, la visite était bien trop courte pour pouvoir rentrer dans les détails. Il semblerait que la porte d'accès cabine soit un peu trop légère. Par ailleurs nous avons encore des doutes sur la compatibilité de cette rame avec les baisses pantos automatiques. Quoiqu'il en soit nous devrions être dans les premiers à expérimenter ce type de matériel, ce qui promet de bonnes surprises dans un premier temps.

