



Réunion RPX du 02/10/2023

Présentation des roulements en rapport avec le projet PEP'S:

La direction locale nous présente à chaque RPX des nouveaux roulements ou des modifications de roulements déjà existants.

SUD-Rail s'indigne et s'arrache les cheveux car à chaque présentation nous nous apercevons que la hiérarchie met de plus en plus de nuits sur les roulements (ex: passer de 4 à 5 nuits), ce qui fait plus de travail en décalé et par conséquent moins de repos les Week end. Nous avons rappelé à la direction que nous souhaitons travailler afin de pouvoir payer nos factures mais surtout vivre et se payer des petits plaisirs en famille. Or avec ces horaires et journées décalés les cheminots n'auront pour certains que 13 week end avec leur famille à l'année. **SUD-Rail** a rappelé à la direction que nous étions contre le travail de nuit car comme ils ont pu s'en apercevoir, avec les reclassements du fait de la fermeture de VP presque tous les agents ont demandé à retrouver un travail de journée... Ce qui leur était quasiment impossible de faire vu que d'année en année les postes de journée deviennent inexistantes au profit du travail de nuit. Les cheminots n'ont pas besoin de lire des études pour comprendre que le travail de nuit est nocif pour leur santé.



Entretiens exploratoires et d'orientations:

Sur le TMV, la direction se réjouit d'avoir fait 99% des entretiens exploratoires (2 agents n'ont pas encore été reçus) et 66% ont eu leur entretien d'orientation (environ 92 agents) et il en reste 34% à réaliser (environ 47 agents). Il reste encore du personnel à recevoir sachant que la fermeture de VP est dans un mois et demi... Pas de quoi se réjouir.

Sur les 95 agents ayant accepté les postes proposés, seulement 85% (81 agents) ont eu le choix 1 / 7% (7 agents) ont eu le choix 2 / 8% (8 agents) ont été en mutation, congé dispo ou autre choix.

La direction nous a également informés qu'ils ont une visibilité de 33 agents en prévisionnel qui devraient être reclassés dans les prochains jours.

2 agents classe 3 et 1 agent classe 5 ont refusé les postes proposés et du coup ils auront d'autres propositions.

SUD-Rail tient à rappeler que des agents n'ont pas eu la possibilité d'avoir 2 ou 3 choix, ils n'en ont eu seulement qu'un donc la direction peut se féliciter que le reclassement des 140 agents de VP se passe bien mais ce n'est pas vrai.



NOTATIONS COMPLEMENTAIRES (NAC):

Sur le TMV , il y a **42 postes non couverts** à la classe 3 dont 12 postes proposés à la NAC :

- UO Patrimoine : 2 postes
- UO Coordination Industriel : 1 poste
- UO Maintenance Transilien : 6 postes (dont 2 postes proposés à la NAC)
- UO Sites Extérieurs : 6 postes
- UO Mouvement VP : 4 postes
- UO Mouvement Dépôt : 17 postes (dont 9 proposés en LA à la NAC)
- UO LOC RA TEF : 6 postes (dont 1 proposé à la NAC)



Concernant la classe 4, il y a actuellement **11 postes non couverts** dont 7 postes proposés à la NAC :

- Pole QSE : 1 poste (dont 1 proposé à la NAC)
- Direction de la performance industrielle: 1 poste
- UO Sites Extérieurs : 4 postes (dont 3 proposés à la NAC)
- UO Mouvement VP : 1 poste (dont 1 proposé à la NAC)
- UO Mouvement Dépôt : 1 poste (dont 1 proposé a la NAC)
- UO LOC RA TEF : 1 poste (dont 1 proposé à la NAC)
- UO Maintenance TN : 2 postes



Le nombre de postes vacants explose (30 postes à l'exécution et 3 postes à la maîtrise). **La délégation SUD-Rail exige que tous les postes vacants soient couverts par des nominations supplémentaires lors de la commission du 17 octobre 2023.**

Avec de telles pratiques , la direction locale fait des économies sur le dos des cheminots en ne nommant pas les agents en classes supplémentaires.

PUNAISES DE LIT

SUD-Rail a posé un droit d'alerte sur la ligne D et R sur ce sujet le 3 octobre 2023.

Des clients ont signalé via les réseaux sociaux la présence de ces insectes dans des rames de la ligne D et R.

SUD-Rail demande que les rames signalées soient traitées dès leur entrée sur les sites du TMV par les équipes de nettoyage habilitées. La direction n'a pas la même vision , et veut se baser sur nos contrôleurs pour valider ou pas la présence de punaises de lit. **Pour SUD-Rail la seule solution est de systématiser le traitement préventif des rames pour rassurer tous les cheminots travaillant à l'intérieur.**

Pour les agents exposés , ils doivent être pris en charge par la boîte pour éviter d'amener ces insectes à leur domicile.

Si cela doit vous arriver, n'hésitez pas à vous rapprocher d'un militant SUD-Rail pour savoir quelle procédure suivre.

En cas de doute sur la présence de punaise de lit , faites remonter le numéro de la rame à vos délégués SUD-Rail pour demander le déclenchement de procédures de contrôle nettoyage et de traitement curatif.

