

ROULEMENTS MELUN



7 décembre 2023

L'arrivée de la charge BFC pour le changement de service, nous a donné la possibilité de créer 3 roulements à Melun. En effet, depuis des années la résidence de Melun ne cesse de grossir en effectif. Nous avons déjà dû couper le roulement en 2 il y a quelques années, mais ces 2 roulements commençaient à comporter eux aussi trop de lignes et il devenait difficile de contenter tous les agents car chaque personne a ses propres desiderata en termes de charge.

SUD-Rail a donc fait une proposition et la commission roulement a travaillé dans ce sens. Un gros travail préparatoire a eu lieu pour choisir la bonne approche pour satisfaire le plus grand nombre sans détériorer un roulement plus qu'un autre, et en gardant le point positif que la majorité des agents reconnaît à Melun, c'est-à-dire la grille de repos.

Nous avons donc proposé une solution à 3 roulements, un plus ligne R, un mixte et un dernier plus ligne D.

Nous avons plusieurs problématiques concernant notamment «l'équilibre» entre les 3 roulements pour que tout le monde puisse y trouver son compte en terme de JS. Nous voulions aussi que les grilles soient quasi équivalentes.

Pour le roulement Ligne R, nous ne voulions pas dépasser le seuil de 50% de charge R car l'appel d'offres arrive à grands pas. Pour rappel, ceux qui auront effectué plus de 50% de ligne R pourront être transférés automatiquement. Même si ce décompte est fait individuellement pour chaque agent et non sur la base du roulement, nous ne voulions pas que la responsabilité du transfert obligatoire d'un agent qui ne le souhaiterait pas, nous incombe.

Pour le roulement mixte, nous voulions garder l'esprit des roulements actuels qui convenait très bien à une partie des agents.

Enfin nous pensons qu'un roulement plus ligne D conviendrait à la dernière partie des agents qui habitent plus sur la partie « nord » de la ligne et qui ne veulent pas forcément faire de la R.

Nous avons donc demandé à la direction de faire un sondage : une proposition avec 3 roulements et une autre avec 2 roulements comme actuellement. SUD-Rail a fait des permanences durant la semaine du sondage, de manière à présenter les caractéristiques de chaque roulement pour permettre à tous les collègues de prendre leur décision en toute connaissance de cause. La réponse au sondage a été sans équivoque : la proposition à 3 roulements a été choisie par 90% des agents en roulement.

L'autre satisfaction que nous avons à l'issue de ce sondage, c'est que mis à part un agent qui va vite avoir sa place, tous les autres ont directement obtenu leur choix numéro 1 entre les 3 roulements, ce qui prouve que le travail fait en amont sur le nombre de lignes de chaque roulement a porté ses fruits.

Les 3 roulements vont donc être mis en place et déroulés dans les jours à venir. Cette création va aussi permettre à une dizaine d'agents en FAC de monter en roulement.

Pour le futur, une liste d'attente va être créée pour ceux qui voudraient monter dans un de ces roulements, même si pour l'instant comme dit ci-dessus la quasi-totalité des agents a obtenu satisfaction sur la base du premier choix.

Nous remercions les collègues de la commission roulement qui ont fait un énorme travail pour faire cette proposition.