



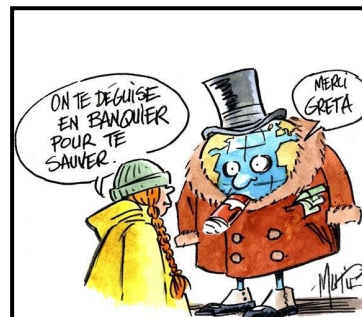
Points abordés

- Situation sanitaire
- Statistiques SU
- VTC
- Plan de transport NCV
- Mutations
- Travaux garages Creil
- SA 2022
- Pancartes « longueur de train »
- Nouveau contrat de sécurité
- Les brèves

Situation sanitaire

A la DEDP, à date, il y a 2 agents positifs, 1 cas contact et 7 personnes vulnérables isolées. A partir du 15 septembre les critères d'isolement changeront et un nouveau certificat médical devra être établi. Un courrier a été adressé par la direction aux agents concernés. Nous avons demandé qu'un contact téléphonique soit réalisé pour informer et évaluer les différentes situations.

D'autre part,, une campagne de vaccination aura lieu au cabinet médical Charolais avec le vaccin Moderna sur plusieurs jours au mois de Septembre. Les agents intéressés doivent prendre rendez-vous par téléphone au 01 71 21 48 94.



Statistiques SU

Nous vous présentons les statistiques d'INUT pour le mois de juillet que nous avons demandé à la direction. L'analyse montre que sur le site de Melun le nombre d'INUT est sensiblement plus élevé par rapport au nombre de refus de congés. Cela aurait pu être mieux traité et est peut être lié également au fait que les agents de Melun sont bons à tout...

Le pourcentage de CA acceptés en juillet est bon globalement sur tous les sites, confirmant les statistiques du premier semestre au niveau de la DEDP (entre 97 et 99% selon les sites).

	JUIN			JUILLET	DIFF INUT&APE %	% CA acceptés juillet	Nb demande juillet	Nb demande par agent	Refus
	INUT	APE	INUT&APE	INUT					
Paris	15	161	176	97	-45	94,9	607	4,5	31
Melun	30	157	187	116	-38	93,3	809	5,4	54
Corbeil	34	173	207	77	-63	91,2	831	6,4	73
Creil	37	177	214	99	-54	97,6	1219	11,1	29
Montargis	20	46	66	28	-58	99,4	171	4,5	1

VTC

Depuis les changements opérés début juillet avec le retour de G7 comme prestataire au départ de PLY et PGV, et l'arrivée d'EURECAB à Villeneuve nous avons continué à suivre vos annotations BS. Le constat est clair... sur les zones de PNB, JS et au départ de l'Hôtel Ibis de Créteil, ALLOCAB offre toujours une qualité de service très insuffisante avec le cocktail retards, no show, conduite dangereuse etc... Quant à Eurecab, sa prestation moins catastrophique ne semble pas optimale non plus. Une réunion extraordinaire de la CSSCT aura lieu le 8 septembre pour faire un bilan de la période estivale. Nous avons dû intervenir de nouveau ces jours-ci car plusieurs agents se sont retrouvés sans solution aux Joncherolles, attendant plus d'une heure un chauffeur Allocab, se tournant vers le COT pour une commande de G7 et ayant pour réponse que celui-ci ne pouvait pas commander de G7 (alors même que les GM de sites y parviennent). Pour nous des consignes ont sûrement été passées au niveau du COT. La direction assure que non. Si vous vous retrouvez dans cette situation, exigez un G7! En cas de refus, contactez un(e) délégué(e) SUD-Rail.

La délégation SUD-Rail, bilan des bs annotés à l'appui, demandera à la direction le retour de G7 pour toutes les prises en charge à PLY, PGV, VSG, PNO et JS qui représentent le plus grand nombre de courses et sur lesquelles se concentrent les problèmes, mais également pour les autres lots parce qu'il s'agit d'un problème systémique qui n'est pas propre à telle ou telle zone.



Plan de transport NCV

Cette rentrée marquera l'application d'un 4e plan de transport depuis décembre dernier. Même si la ligne est contrainte par les décisions prises par Transilien (qui aime bien les usines à gaz Cf tableau) et que de gros travaux complexifient grandement l'établissement des programmations, nous adressons un carton rouge à la direction pour le manque d'information sur le sujet. Les progs ont été déroulées sans aucune référence de roulement. Pour la commission roulement les choses doivent être revues et des roulements propres communiqués aux ADC. Cela devrait être fait. Nous resterons vigilants vis-à-vis des programmations jusqu'au prochain changement de service pour que les trous dans les décades liés à l'application des différentes notes travaux soient dans la mesure du possible commandés au plus tôt. **Le mois de septembre voit le retour des APE en semaine (plus d'INUT donc sauf le WE), de la demi-prime RHR sur les JS sèches et de l'ICESR payée sur certains JS.**

	Avril à Juin 2021	Été 2021	A partir de Septembre 2021
A	PTA NCV 1 (71%)	Travaux été – RVB RATP	Nominal
L	S3 jusqu'au 28 mai, puis nominal adapté travaux	L2 : nouveau service d'été. (environ 85%) L3 : Travaux été – RVB RATP	L2 : nominal L3 : nominal
J	S3 renforcé HC jusqu'au 28 mai, puis nominal adapté travaux	Travaux été	Nominal
B	Nominal	Travaux été	Nominal
C	PTA NCV 1 (80%)	Travaux été – Castor (adapté au sud)	PTA NCV 2 (> 80%) Avec comblement des trous de desserte HP des missions Etampes et Dourdan
D	PTA NCV 1 (78%)	Travaux été avec allègement Etoile de Corbeil	PTA NCV 2 (82%) Avec comblement des trous de desserte HP des missions Malesherbes
R	Nominal	Nominal	Nominal
E	PTA NCV 1 (87%)	Travaux été - report surface	PTA NCV 2 (95%)
P	Nominal	Travaux été quasi normal	Nominal
Esblly Crécy	Nominal	Nominal	Nominal
T4	12' puis 9'30 puis 8'	Service été (intervalle 9'30)	PTA NCV 2 (intervalle 8' avec vigilance flux)
H	PTA NCV 1 (70%)	PTA NCV été : 85%	PTA NCV 2 (> 85%)
K	Nominal	Nominal	Nominal
N	Nominal	Service d'été avec suppression des missions Sèvres	PTA NCV 2 (poursuite du service d'été avec suppression des missions Sèvres)
U	PTA NCV 1 (75%)	PTA NCV 1 (75%)	PTA NCV 2 (75%)

Mutations

Depuis le début de l'année, il y a eu 3 mutations hors IDF. En septembre, 4 mutations seront réalisées (Lille, Amiens, Dijon et Avignon) et en Octobre 1 vers Chalons en Champagne. La direction nous a indiqué que 2 mutations proposées n'avaient pas pu se concrétiser (refus ou dossier refusé). L'objectif annuel étant de 13, nous sommes encore loin du compte. La direction déclare travailler sur quelques pistes. **Nous avons insisté pour que l'objectif soit atteint (ce qui ne fut pas le cas l'an passé) et pour cela il faudrait activer des pistes évidentes.**

Travaux garages de Creil

Des travaux d'aménagements (passerelles, électricité, eau et pistes) sont prévus en 2022 durant les semaines 19 à 26. Aucune solution n'a pu être trouvée pour garer les rames sur les autres voies TER en gare de Creil. Les garages se feront donc comme il y a peu à PTH. Une demande d'équipement en passerelles de l'impasse a été effectuée sans qu'un délai d'installation nous soit communiqué.

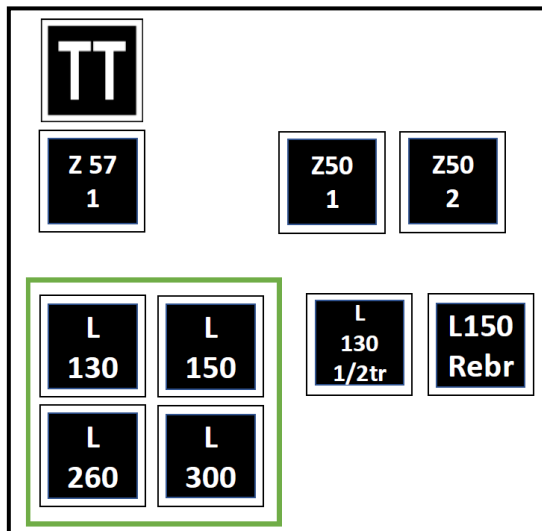
SA 2022

Les discussions avec la direction vont reprendre après la pause estivale et la démonstration de force de la journée de grève du 21 Juin. **Une table ronde est prévue le 21 Septembre pour essayer d'avancer et d'acter les conditions de descente de la charge TN et des agents du Charolais ainsi que l'arrivée de collègues CRML de l'Up Bercy à la DEDP. La délégation SUD-Rail ne manquera pas de vous informer prochainement sur le sujet.**



Pancartes « longueur de train »

Avec l'arrivée prochaine du RER NG, la direction a dû repenser les repères d'arrêt afin d'éviter la prolifération de multiples pancartes adaptées à tel ou tel matériel. Elle a choisi la notion de Longueur de train pour discriminer les différents points d'arrêt. Ces pancartes LDT seront progressivement implantées sur les quais de la ligne D (première ligne concernée en IDF) en 3 phases (Combs/Paris en 2021, Corbeil/Creil en 2022, les autres gares ultérieurement). Les pancartes TT et Z57 resteront en place. Dans certaines gares (Combs, Montgeron), des repères d'arrêt seront déplacés pour ne plus être à quai sur les parties les plus étroites...



Nouveau contrat de sécurité privée

La direction nous a présenté le nouveau contrat de sécurité pour les lignes D&R qui débutera au 1er octobre prochain pour une durée de 4 ans. Il y aura dorénavant un seul prestataire: la société Sécurité et Protection (qui opérait déjà sur le sud-est). Lancry est évincé sur le Nord. Pour la gare de Lyon, il s'agit d'un autre contrat (Gares&Connexions) qui est toujours en cours.

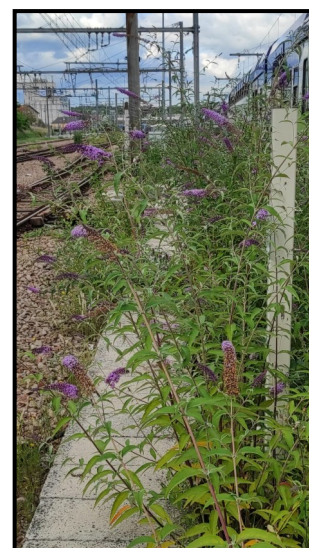
Le nombre d'heures est en augmentation de 15000 heures environ qui seront dédiées aux vacations de matinée au détriment des maitres-chiens sur certains sites.

Autre évolution, la mise en place d'Agents de Sécurité itinérants par secteur regroupant quelques gares. Nous sommes inquiets pour certaines gares (Le Mée, Cesson) qui n'ont plus de présence permanente.

Nous avons également demandé à la direction d'assumer ses responsabilités de donneurs d'ordre vis-à-vis des conditions de travail de ces salariées de la sous traitance notamment sur les locaux...

Les brèves

- ◆ Le sujet végétation comme chaque année est venu rythmer les remontées à la direction avec encore une fois le constat d'une absence totale d'anticipation. Résultat, nous nous retrouvons à gérer dans l'urgence dans une période de congés protocolaires les situations de signaux masqués, faisceaux et pistes envahis par les broussailles. Nous sommes malgré tout parvenus à faire intervenir l'INFRA sur les points les plus critiques comme le fond de la voie A et les chevrons à Corbeil, la traversée V2, 2b, A à Melun etc...



Les brèves (suite)

- ♦ Il y a eu des dysfonctionnements répétés des distributeurs de denrées sur les sites de Paris et Corbeil. Les ventilateurs sont en cause. Le prestataire qui approvisionne semble ne pas toujours faire attention à la température donc faites attention quand vous consommez. La température doit être identique à celle d'un réfrigérateur... Nous avons alerté la direction pour une plus grande vigilance sur le fonctionnement de ces machines...
- ♦ Innovation estivale du COT: la transmission par mail aux ADC de fiches rose de Z2N qui comportaient des mentions « inapte service commercial ». Nous avons du rappeler à la direction qu'il y avait encore un règlement et que ce genre d'initiative malheureuse n'était pas prévue. Dans ce cas, le COT doit délivrer une dépêche pour acheminement de la rame en W vers un technicentre pour échange des fiches roses du carnet de nord. La direction s'est engagée une nouvelle fois à une plus grande vigilance sur le suivi des fiches roses. A voir...
- ♦ Autre carton rouge: le BDC s'est visiblement loupé sur les reguls de RP. Certains ADC ont découverts dans leur programmation des reguls fin aout pour le surlendemain sans aucun avis. Nous avons rappelé à la direction les usages (concertations avec les agents) et les engagements pris lors de précédentes DCI.
- ♦ La machine à café que la direction s'était engagée à installer à Goussainville, à notre demande, n'est toujours pas en place...la faute aux travaux qui occasionnent la fermeture du souterrain. Même si l'acheminement de la machine via le passage planchéié nécessite une interruption temporaire des circulations, nous avons relancé la direction pour qu'une solution rapide soit trouvée.
- ♦ Les pass carmillon les plus anciens commencent à rendre l'âme. En cas de dysfonctionnement il faut en demander un nouveau via Interface Salarié. Nous avons demandé à la direction de mettre des badges de secours en plus grand nombre auprès des GM sur les sites pour permettre aux agents d'accéder aux locaux en attendant leur pass. Sur le sujet des accès à PNO, il a fallu contacter 3 interlocuteurs sur HBK pour que le problème soit en cours de resolution.
- ♦ Toutes les lignes de roulement sont couvertes à l'exception d'une ligne au 145B refusée par tous les agents en FAC du site de Paris. Il y a eu récemment ou il y aura courant septembre:
 - 2 montées au 146C (pour remplacer 2 ADC partis en retraite)
 - 2 montées au 146D
 - 1 montée au 145A
 - 5 montées au 165B, 2 au 165A et un croisement 165B/165C.
- ♦ La direction nous a présenté une nième innovation dont elle seule a le secret, un compteur de distance parcourue installé sur l'écran du SIVE des Z2N. Il sera présenté en JF.
- ♦ Des pancartes de repère d'arrêt vont être installées au faisceau de Montagis ainsi que des pancartes « numero de voie » identiques à celles installées à Melun et Corbeil récemment. Un pancarte spécifique pour indiquer le point d'arrêt lors de la manœuvre en Z sera mise en place sur la voie 11 garage.
- ♦ Voici le calendrier prévisionnel des prochaines écoles traction à la DEDP
 - 2021: 1 école TB initiale de 8 en septembre et 2 écoles TB initiales de 8 en novembre.
 - 2022: 1 école TA sur TB de 6 en juin et 1 école TA sur TB de 12 en septembre.
 - (3 écoles TA de 12 doivent être initiées début 2022 à l'UP Bercy pour permettre les départs en école TB).

Le 5 octobre aura lieu un mouvement de grève interprofessionnelle pour s'opposer aux régressions sociales que le gouvernement continue de nous mijoter. SUD-Rail appelle tous les cheminots à s'inscrire dans cette action.

Pour toutes questions n'hésitez pas à contacter un(e) délégué(e) SUD-Rail en flashant ce QR Code

