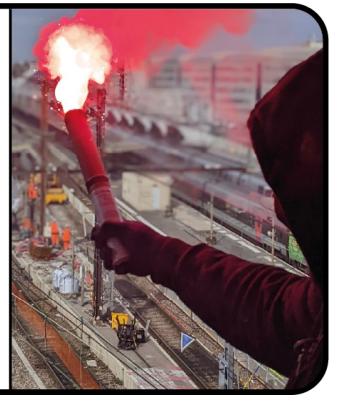




RPX

dedp D/R

21 NOVEMBRE 2023



DCI

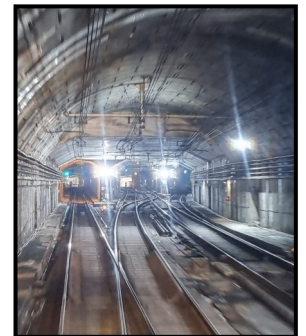
Points abordés

- ◆ DCI
- ◆ Travaux VP (la suite)
- ◆ SECUFER
- ◆ Modification horaires prod Corbeil
- ◆ Fiche appel maladie
- ◆ Mutations/formations
- ◆ Les brèves

Sur un certain nombre de sujets, vos signalements via BS ou directement auprès des représentants du personnel s'accumulent. Nous les portons systématiquement à la connaissance de la direction. Depuis quelques temps, il n'y a plus ni son ni image à son niveau. Nous avons donc été contraints de poser une DCI pour voir les sujets suivants traités:

◆ Spots travaux à PAA

C'est Versailles depuis plusieurs jours. Les spots ne sont pas éteints à l'issue des travaux de nuit si bien que les ADC se trouvent éblouis du premier au dernier train. Cela est non seulement désagréable mais peut perturber l'observation des signaux. Selon la direction, les signalements au poste ne sont pas immédiatement transmis à l'Infra et côté Infra la prise en compte est inexistante. **Suite au dépôt de la dci, les spots ont enfin été éteints. Pour nous les choses sont claires: extinction systématique en dehors des plages travaux de nuit! Nous remettons ce sujet sur la table s'il le faut.**



◆ Z(FC) non conforme dans une cabine Z2N

Sur ce sujet également, les signalements sont faits (CB, BS, Mail des représentants etc...). Malgré tout, la rame a continué à circuler avec un Z(FC) équipé d'un cache type BP(AC)SF opaque. Si le système prévoit un cache translucide rouge c'est qu'il y a une raison: il est nécessaire de pouvoir constater son activation par l'allumage de la lampe et son extinction après désactivation. Les fondamentaux ne sont plus respectés et cela nous inquiète fortement. La rame a in fine été traitée. **Notre consigne: refusez de circuler en zone RATP si le Z(FC) de votre cabine n'est pas en état et conforme.**



◆ Portes des cabines ouvertes en sortie de Technicentre

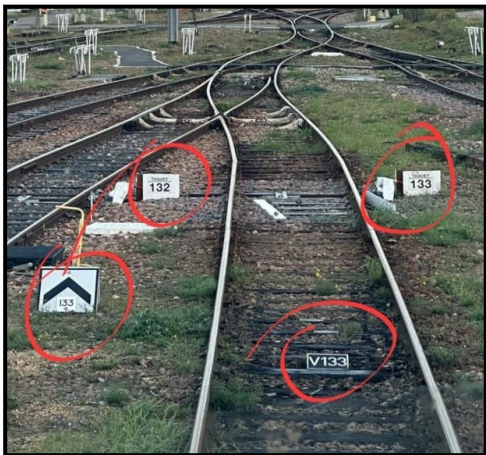
Vieux sujet. Les piqûres de rappel sont visiblement nécessaires. La direction nous a indiqué que cette problématique est portée en comité de site par le Matériel tous les 2 mois et que lors d'un dernier contrôle par le prestataire du nettoyage, à qui on a confié cette charge, à VSD 70% des rames étaient conformes de ce point de vue avant leur sortie. Pour nous, il faut sensibiliser les différents acteurs plus fréquemment. La direction doit prendre la mesure de la problématique vis-à-vis de la sécurité des agents et des circulations. Il faut missionner des agents du matériel sur ce sujet comme cela se fait sur certaines lignes.

◆ Lecteur Carmillon de la porte de l'UP Corbeil HS

Un sketch. La porte est ouverte à tous les vents depuis quasiment 2 mois. Les demandes d'intervention du site se sont succédées. Les Telecom, l'ABE se sont déplacés en octobre pour une réparation qui a tenu quelques heures. Après un second passage sans explication, les services concernés ne donnent plus de nouvelles malgré des relances en Novembre. On touche le fond! En désespoir de cause, la direction de l'établissement s'est tournée vers les pôles Sécurité et Gares. Nous l'avons prévenue, notre patience et celle des agents ont des limites. **Cette situation est choquante lorsque l'on connaît un minimum le contexte de la gare de Corbeil où les agressions se sont multipliées... Nous avons demandé que le dispositif ADS/Maître chien soit adapté jusqu'à la résolution du problème!**



Travaux VP (la suite)



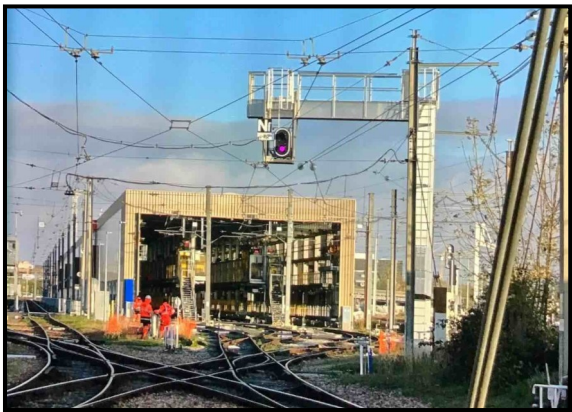
On nous avait présenté, au début du mois de Novembre, la phase D des travaux à VP. Nous déplorons une totale improvisation dans la communication et la mise en place des mesures afférentes alors que ces travaux d'ampleur sont prévus de longue date.

Nous avons appris entre temps que l'entrée sur la Voie 3 Circul se ferait depuis la voie 1M, non pas sur du RR30+A mais avec la signalisation RR60+A. Ainsi nous ne saurons pas si nous sommes bien dirigés pour rentrer à VP, cette indication pouvant nous permettre également de poursuivre sur les Voies 1 et 2 Circul. Réseau prévoit l'installation d'un tableau indicateur de direction au printemps 2024.

D'autre part, nous avons été consternés d'apprendre l'implantation de pancarte au sol pour repérer les taquets dérailleurs sur les voies 131 à 133, créant une confusion évidente quant à l'identification du numéro de voie. La direction sécurité de la ligne a été avisée. Nous attendons son retour.

Une erreur a été relevée dans la communication de la direction. Le numéro du poste C est bien l'ancien numéro du poste K: 75027402 (nous avons fait remarquer que le LILI dans sa partie communication n'avait pas intégré le changement de nom du poste). De plus, le poste C n'est pas encore équipé de GSMR. Il faut passer par le GEOPS...

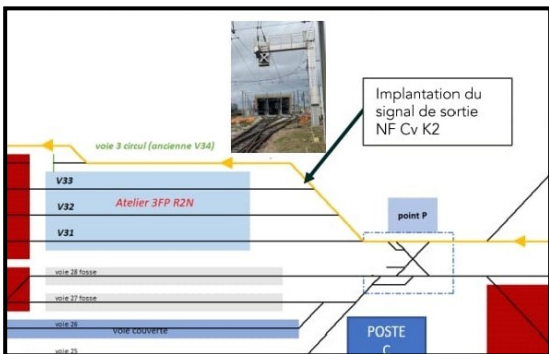
Enfin et ça fait vraiment beaucoup, il n'y a eu aucune consigne transmise pour accéder aux voies 31/32/33 depuis les voies 131 à 133. Pour le poste C, il faut l'ouverture du signal K2 pour sortir voie 3 circul et pour accéder à la voie



33, pas pour les 31/32. Nous avons fait remonter cette situation

ubuesque et contraire à la sécurité à la direction sécurité de la ligne d'autant plus que le schéma d'implantation du K2 est erroné. En attendant des précisions, exigez l'ouverture du K2 pour accéder aux voies 31 à 33 après réception de l'ordre de manœuvre.

Après une visite improvisée aujourd'hui, la direction prévoit l'ajout d'une flèche dans un premier temps puis d'une pancarte pour lever le doute...



Décret SECUFER

Publié en 2017, ce décret impose à la Direction de mettre en place des mesures de prévention des risques de heurt et des risques électriques dans les emprises. Les personnes se déplaçant dans les emprises doivent à terme (juin 2024) disposer d'une autorisation écrite (ou d'une mention complémentaire sur leur titre d'habilitation).

Localement cela doit se traduire:

- ♦ pour les agents déjà habilités : par un module « remise à niveau » (prévu en JFC1 2024 pour les ADC) - c'est le cas simple.
- ♦ pour les agents pas encore habilités : par une formation initiale (théorique et pratique) puis délivrance d'une autorisation écrite - c'est le cas compliqué parce qu'il faut d'abord savoir si ils n'ont pas déjà reçu une formation initiale dans un ancien poste.

Tout ceci bien sûr sous réserve d'aptitude médicale.

Autant pour les mécanos et les agents de la Prod la mise en conformité avec le décret ne va pas être compliquée, autant pour les sous-traitants et intervenants ponctuels on voit venir le sac de nœuds...



Modification des horaires prod Corbeil

La direction du site souhaite faire évoluer les horaires des APTN de la gare de Corbeil, pour être en mesure de mettre en place l'éco-stationnement de nuit. Les APTN seraient missionnés pour mettre les rames en stationnement après leur nettoyage. Sur ce point, nous ne pouvons que voir d'un bon œil la prise en compte par la direction des conditions de travail des agents du nettoyage qui travaillent actuellement à la lampe frontale.

Pour cela, elle souhaite faire passer la soirée d'un 13h/21h à un 17h/1h. Ce régime induirait un nombre de repos annuels plus important et un montant d'EVS majoré. Nous avons interrogé la direction quant à la réaction des agents concernés vis-à-vis de ce projet. Elle nous a répondu qu'il n'y avait pas eu d'objections exprimées. Nous échangerons avec les collègues pour le vérifier car on peut considérer que les changements proposés puissent perturber une organisation de vie personnelle.

En parallèle, le projet d'une alternative plus ambitieuse avec un roulement en 3X8 pour les APTN a émergé entre temps. Il est conditionné au recrutement de 2 agents supplémentaires. Il devra recevoir l'assentiment de la ligne. Là aussi, la prise en compte des desideratas des agents devra être de mise.

La direction s'est engagée à revenir rapidement vers nous sur ce sujet car le projet d'évolution du 2X8 était envisagé pour Janvier. Il nous semblerait incohérent de le mettre en place si un autre changement devait intervenir à court terme. A suivre...

Fiche Appel Maladie


La direction souhaitait nous présenter un projet dont elle a le secret. La prochaine phase du projet Orion et la disparition de PACIFIC prévue doivent avoir un impact quant à la gestion des arrêts maladie par GU qui n'aurait pas accès à ORION pour d'obscures raisons financières de coût du logiciel par utilisateur.

En gros, le GM à réception de l'appel de l'agent qui préviendrait de son absence maladie, remplirait dans ORION une base qui comporte x questions (sorties autorisées, adresse de visite etc...).

Nous avons exprimé notre total désaccord vis-à-vis de ce projet. Chacun son métier, les GM sont déjà submergés par leurs missions et pour nous, il y a une problématique de confidentialité évidente.

La direction a peiné pour répondre à nos questions. Une nouvelle fois on nous soumet un projet dont les tenants et aboutissants n'ont pas été travaillés même si nous devinons quelles peuvent être les visées de la direction en lien avec le projet Orion: supprimer des postes, évidemment.

Le passage de Pacific à Orion pour les GM, PPU etc... n'est pas prévu avant fin 2024. Nous avons demandé à la direction de revoir ce projet que nous jugeons très négativement.

Etablissement Régional Lignes Normandes PARIS Saint-Lazare Quai 27 - 1er étage 13 rue d'Anversdam 75008 PARIS					
FICHE D'APPEL MALADIE					
<input type="checkbox"/> Appel			<input type="checkbox"/> Répondre		
Identification de l'agent:					
NOM:		PRENOM:		CP:	
1 ^{er} appel téléphonique:					
Date de l'appel:			Heure de l'appel:		
Appel reçu par:			PS prévue le:		à
2 ^e appel téléphonique:					
Date de l'appel:			Heure de l'appel:		
Précisions sur l'arrêt maladie:					
Aggression (BV) <input type="checkbox"/>		Accident de Travail (BA) <input type="checkbox"/>		Accident de trajet (BT) <input type="checkbox"/>	
Maladie <input type="checkbox"/>		Hôpital <input type="checkbox"/>		Maternité <input type="checkbox"/>	
Arrêt initial <input type="checkbox"/>			Prolongation <input type="checkbox"/>		
Date de visite:		Date de début de l'arrêt:		Date de fin de l'arrêt:	
Sorties non autorisées <input type="checkbox"/>		Sorties autorisées <input type="checkbox"/>		Sorties autorisées sans restrictions ou ancrissement « sorties libres » <input type="checkbox"/>	
Horaires de présence: de 09h00 à 11h00 et de 14h00 à 16h00					
Adresse où l'agent peut être visité:					
Adresse:					
Code postal:		Ville:			
Numéro de téléphone:		Etage:		Bâtiment / Escalier:	
Numéro d'appartement:		Code d'accès:			
Nom sur la boîte aux lettres (si différent):					
Coordonnées du médecin prescripteur (impératif):					
Nom:		Ville:			
ATTENTION: L'agent avait-il des réservations de chambres susceptibles d'être supprimées:					
<small>BA concerné</small>					

Mutations/formations

2 permutations pour Bordeaux sont actées d'ici la fin de l'année avec le retour de 2 agents (1 à Creil et 1 à Melun). L'objectif de mutations vers la province est globalement tenu cette année, le gros point noir restant les mutations entrantes depuis TER et celles internes à Transilien. La fédération SUD-Rail s'est emparée de ce sujet. Nous espérons une fluidification des parcours. Il est anormal que des agents en arrivent à démissionner pour espérer être réembauché dans la région souhaitée.

Sur le plan des formations, la direction annonce pour le premier semestre:

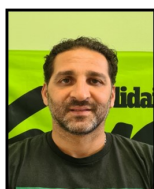
- ♦ 1 école à Rennes en janvier.
- ♦ 1 école en février avec une incertitude sur le fait de trouver un CPFT (pourrait être décalée ou faite en fonds propres).
- ♦ 1 école DU en mars (2 prévues en 2024), la boîte s'entête.
- ♦ 1 en mai à Tours et 1 en juin à St-Denis.

La direction prévoit un retour à l'équilibre de l'adéquation charge/ressource courant 2024. Nous verrons... après plusieurs années de tensions sur l'effectif traction.

Les brèves

- ◆ Après plusieurs semaines de dysfonctionnement, la fonction recherche dans Pacific a enfin été rétablie. Depuis la migration des serveurs, le fonctionnement de l'application a été très problématique. L'essentiel semble rétabli, même si les GM sont confrontés à la nécessité de se reconnecter toutes les heures, ce que nous avons remonté à la direction.
- ◆ La machine à friandise que nous demandons depuis un an pour le site de Creil doit être installée prochainement. Nous ne comprenons pas que cela ait trainé si longtemps, le principe ayant été validé depuis un long moment. Y aurait-il des réticences au niveau de la direction de site?
- ◆ Pensez à utiliser vos points sur le site du magasin de l'établissement avant le 31 décembre. Au-delà, ils seront perdus.
- ◆ Bonne nouvelle. Le contrat 4010 par lequel l'EIC confie le graissage et l'entretien des détonateurs à la PROD a été renouvelé à Morêt pour 2 ans. Cela pérennise un peu l'activité dans cette gare.
- ◆ Quelques changements au sein de la direction. Mathieu Viargues, actuel chef de site 3M prend la place de Guy Prevost en tant qu'adjoint du DET. Il sera remplacé par l'actuel COSEC Fabien DUCLOY.

VOS REPRESENTANTS CSE, CSSCT ET RPX A LA DEDP D&R



Yacine KHELLADI
06 17 24 86 18



Samantha MARTINEZ-MEDINA
06 58 42 64 99



Sylvain DOMINIAK
06 72 71 64 12



Benoît ROUSSEAU
06 24 06 11 74



Franck CARON
06 27 25 33 53



LUDIVINE DHIVER-MAHON
06 87 60 01 16



Maxime FOUGRE
06 64 81 09 92



Jérémy GARCIA DANTAS
06 21 94 87 33



Sébastien CHARBONNIER
06 95 41 56 95



ADELIN DE MILLIER
06 50 31 10 73



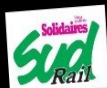
Emmanuel MARCHAND
06 52 74 62 94



SALIMA CHALABI
07 81 07 15 92

URGENCE GAZA

Pour une paix juste et durable



CESSEZ-LE-FEU IMMÉDIAT

Retrouvez tous nos tracts,
brochures, vidéos sur le site
[sudrailpse.org!](http://sudrailpse.org)
Appuyez sur le lien
Ou flashez le QR code!



Syndicat SUD-Rail de Paris Sud-Est 40 allée de Bercy 75012 PARIS
09 50 25 20 69 / sudrailpse@gmail.com / Facebook: Sud rail Pse