

Points abordés

Situation sanitaire

Activité partielle

Montée en roulement

RHR Corbeil

Situation sanitaire

A la DEDP, à date, la direction comptabilise 7 cas positifs, 34 « cas contact » et 15 agents à risques.

Nous sommes malheureusement sur une dynamique négative. Prenez soin de vous et de vos proches.

Si vous avez des symptômes nous vous rappelons que vous devez passer par le site Ameli pour vous déclarer afin de ne pas avoir de jour de carence appliqué.

Pour toutes questions relatives à la gestion des différents cas , n'hésitez pas à contacter un(e) délégué(e) SUD-Rail.

Activité partielle

Nous avons échangé avec la direction cet après-midi pour essayer de cadrer la mise en place de l'activité partielle pour les ADC des ligne D et R.

Les points d'accord:

- plus d'INUT (sauf en cas de JS ligne R supprimée) sauf le WE (le plan de transport NCV étant limité aux jours de semaine).
- Paiement de l'ICESR pour toutes les JS modifiées du plan de transport NCV (D interconnectée et Etoile de Corbeil) ainsi que sur les JS modifiées pour travaux de l'étoile de Corbeil.
- Maintien du RHR avec attribution d'une autre JS ou EV loc.
- Paiement de l'ICESR sur l'EV LOC.

Le point de désaccord:

- Dans le cas d'une JS (aller ou retour) de roulement supprimée par le plan de transport NCV, le RHR est maintenu avec programmation d'un EV loc et le paiement de l'ICESR. Nous sommes en désaccord avec la direction sur la manière de graphier l'EV LOC. Elle souhaiterait que l'EV intervienne à l'issue du temps de repos en RHR prévu. Pour nous, l'EV devrait être graphié avec maintien de la FS (si retour) ou PS (si aller) pour maintenir le temps de déplacement prévu au roulement.

Nous attendons un retour de la direction sur ce point de désaccord. Cette demande nous semble légitime et nous ne comprendrions pas que Transilien mégotte pour quelques dizaines d'euros par JS...

Sur la question des RHR, le BDC doit s'efforcer d'en programmer un maximum et il n'y aura pas de prime compensatrice RHR comme lors du premier confinement (les RHR étant maintenus).

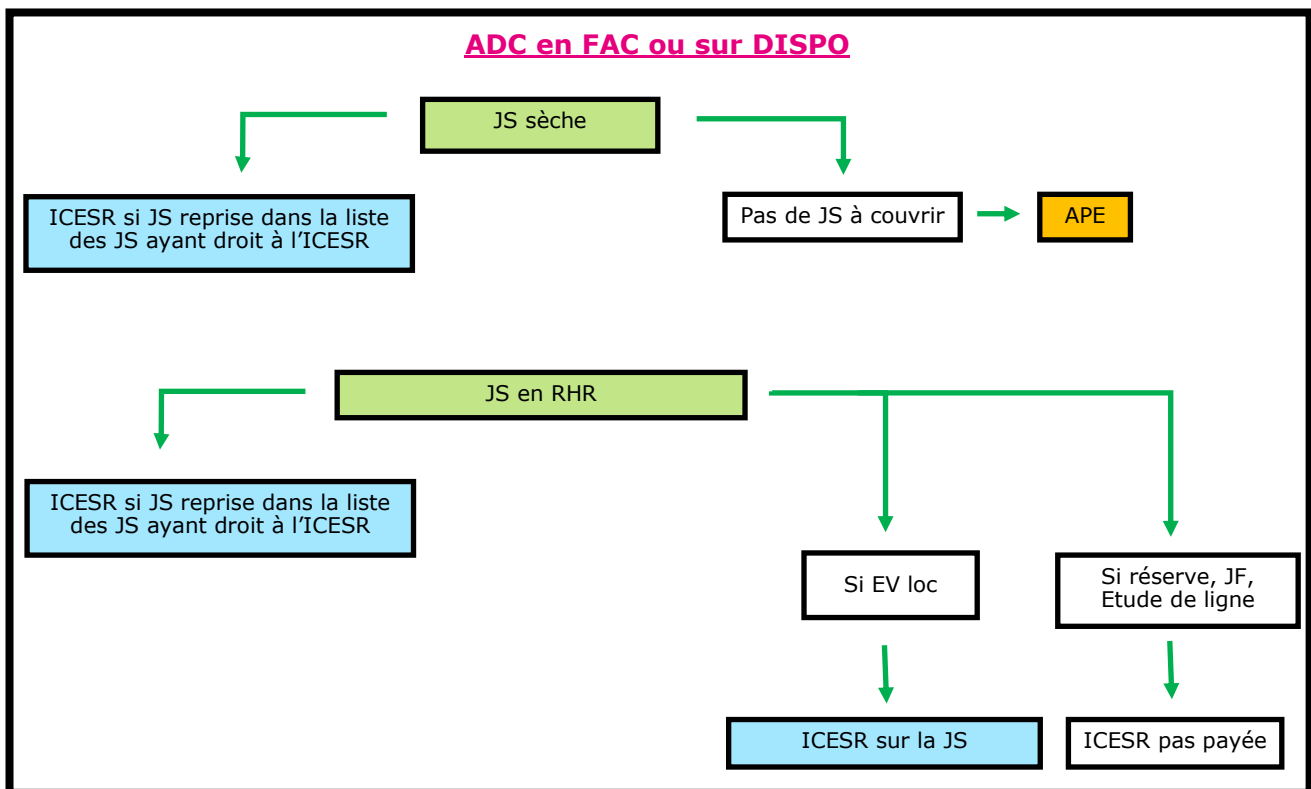
Nous vous rappelons que l'activité partielle est sans impact sur les Congés, sur le calcul de la PFA, les gratifications et l'intéressement et les éléments fixes de rémunération.



Nous avons essayé de synthétiser les différentes situations liées à la mise en place de l'activité partielle dans les 2 diagrammes qui suivent.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter un-e délégué-e SUD-Rail.

D'autre part, la délégation SUD-Rail a demandé la neutralisation des effets de la mise en place de l'activité partielle sur l'acompte congé comme lors du 1er confinement.

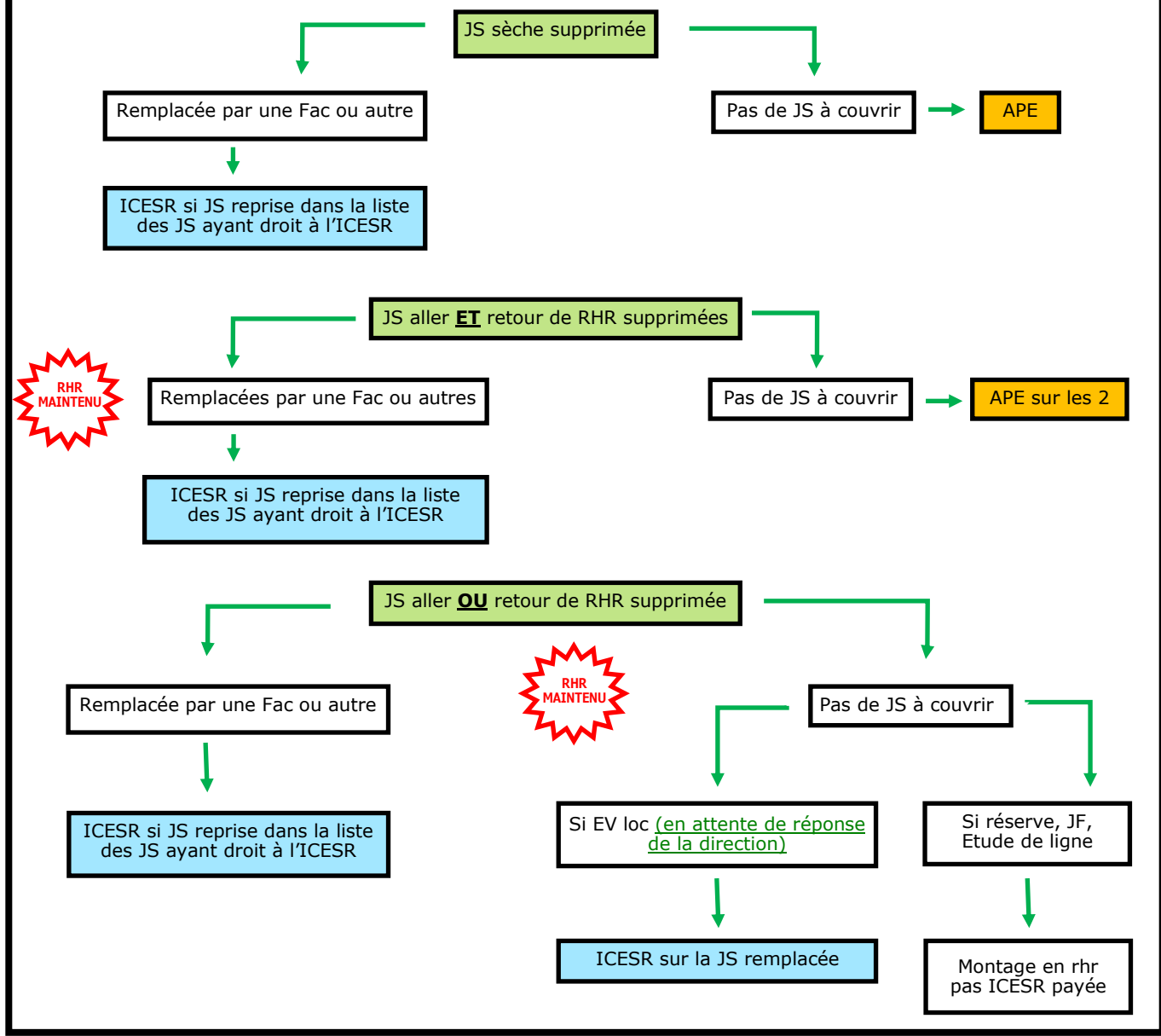


Rappel du montant de l'ICESR par JS →

	TB1	TB2	TB3
ICESR	8,40 e	9,63 e	11,81 e



JS de ROULEMENT d'un ADC en Roulement



Montées en roulement

La délégation SUD-Rail a été recue lundi 15 mars en DCI à propos des listings de montée en roulement de PSE qui nous ont été fournis avec des erreurs manifestes que nous avons pointées.

Les listes vont donc être ré-établies de manière correcte cette fois-ci nous l'espérons et vérifiées.

Nous avons demandé que cela se fasse rapidement pour permettre les montées en roulement qui doivent être faites. Cela n'a que trop duré!



RHR Corbeil

Vous nous avez encore signalé des problèmes lors des RHR au foyer de Corbeil, avec des produits de mauvaise qualité (pain, brioches durs etc...) et une mauvaise organisation dans l'attribution des chambres pour les PS avant l'arrivée de l'employé d'ORFEA, avec à la clé une absence de petit-déjeuner.

Les conditions de RHR sont déjà très pénibles si en plus ce genre d'aléas intervient, cela va devenir compliqué.

Ces situations qui se répètent malgré nos remontées ne nous semblent pas compliquées à résoudre et nous attendons qu'elles soient réglées définitivement.

La direction reconnaît que l'organisation, essentiellement sur les WE, doit être revue et elle s'engage à se déplacer rapidement sur place pour régler ces problèmes en direct.

D'autre part elle travaille sur le fait de spécifier sur la réservation de la chambre que la PS nécessite la mise en place dans la chambre des produits secs.



Vos représentants SUD-Rail à la DEDP ligne D/R

						
Sylvain Dominiak	Jeremy Garcia Dantas	Fabien Villedieu	Yacine Khelladi	Maxime Fougère	Samantha Martinez-Medina	Jordan Fecamp
MELUN	PARIS	PARIS	PARIS	PARIS	MELUN	PARIS/CREIL
06.72.71.64.12	06.15.31.36.79	06.26.05.54.67	06.17.24.86.18	06.23.90.64.41	07.63.10.16.03	06.15.63.22.64



Rejoignez-nous sur
Au niveau national SUD-Rail
Au niveau régional SUD-Rail Pse
Au niveau local ET PSE SUD-Rail

						
Emmanuel Marchand	Adeline Demillier	Franck Caron	Gaetan Thibault	Maï Diallo-Keita	Ludivine Dhiver Mahon	Olivier Fenouillet
MONTARGIS	MELUN	CREIL	CORBEIL	GM	SIEGE	PARIS
06.52.74.62.94	06.50.31.10.73	06.27.25.33.53	06.47.47.02.39	06.11.53.39.64	07.63.00.63.46	06.29.53.89.42



les patrons divisent
ON RESTE GROUPEÉS !

Syndicat SUD-Rail de Paris sud-Est 40 Allée de Bercy 75012 PARIS 09 50 25 20 69