



Points Abordés

- Ordre verbal marche prudente PAA/GDS
- Tiroir nord Point X
- Les brèves



Pour contacter un-e délégué-e SUD-Rail



Ordre verbal de marche prudente PAA/GDS

La direction nous a convoqués en réunion extra pour nous présenter une nouvelle étape des expérimentations d'apprentis sorciers dont les hautes sphères de l'entreprise ont le secret.

Depuis l'an passé, une expérimentation était en place pour autoriser la remise d'ordre verbal de marche prudente dans la zone de gare du nord. Cette mise en place avait fait suite aux multiples incidents qui avaient eu lieu précédemment dans ce secteur avec descente des voyageurs dans les voies. L'argument avancé à l'époque est que la simplification du process côté Réseau permettrait une résolution plus rapide de ce type de situation.

A partir du 1er mai, une nouvelle note de service sera intégrée au recueil LT DR T000911, pour étendre la possibilité sur l'ensemble du secteur PAA / SFD pour les motifs suivants:

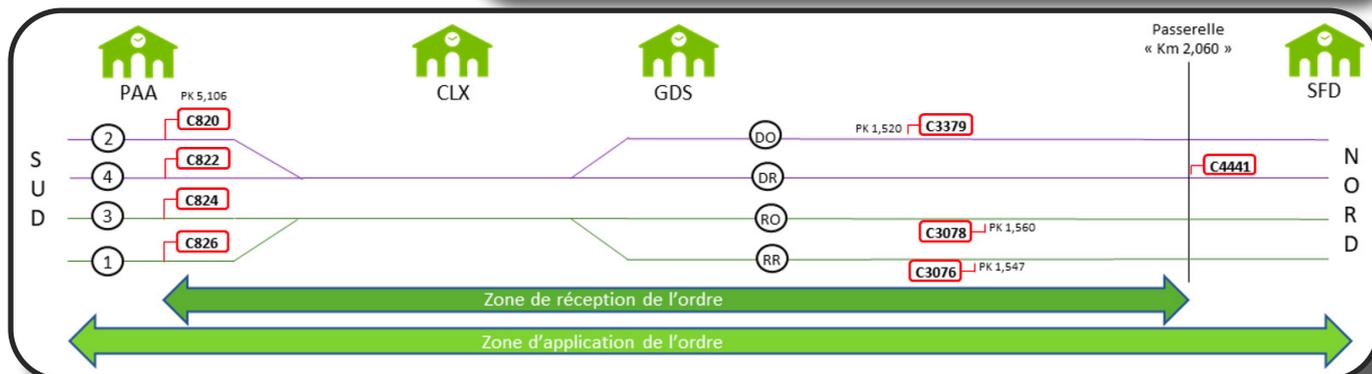
- Présence de personnes sur les voies ou abords
- Accident de personne
- Descente de voyageurs d'un train hors quai ou partiellement à quai
- Personne en situation de danger sur un train en marche
- Évacuation/ Transbordement

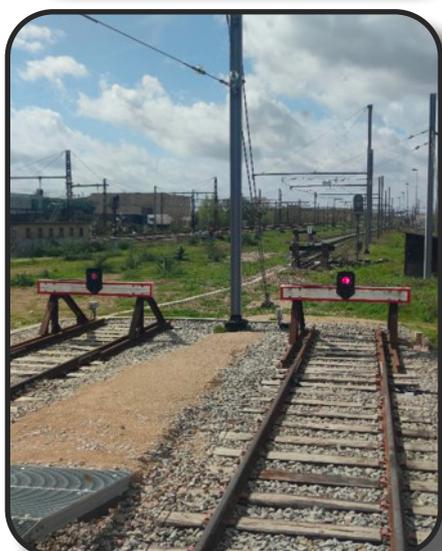
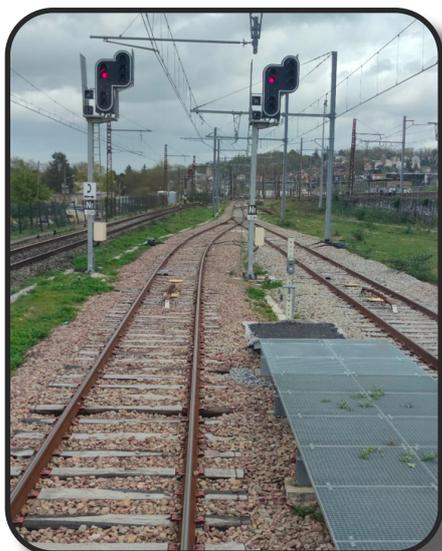
Note de Service (appuyez pour le lien ou scannez le QR Code)



Côté RATP, le Chef de régulation pouvait conformément à la consigne PSE T000001 donner un ordre verbal de marche prudente applicable sur la section RATP. Dorénavant, en application de la note, il pourra transmettre un ordre de marche prudente jusqu'à GDS ou PAA comme les postes côté SNCF (la souterraine jusqu'à CLX et St-Denis jusqu'à CLX ou SFD).

Nous nous étions déjà opposés à la première expérimentation. Nous avons redit à la direction (qui ne nous écouterait évidemment pas) que ce type d'usine à gaz réglementaire imposait une charge mentale trop importante pour un ADC déjà placé en situation perturbée (zone valide de réception et d'application). Nous sommes persuadés qu'un jour cette expérimentation sera étendue au-delà, en zone dense, par cette lente dérive d'adaptation des règles de circulation désormais à la main des activités...





Tiroir Nord Point X

La Direction souhaite mettre en service le Tiroir Nord du point X avant les J.O. (la date reste floue): deux voies de 280m, conçues pour permettre les demi-tours de la ligne D quand ça coince sur les branches JY ou CBV.

Au-delà des aménagements fixes (piste, estacades, éclairage, végétation, signalisation, pancartes...) en cours d'installation, **plusieurs points nous posent problème:**

- **Le terminus Villeneuve** des trains venant de Paris, aucun agent n'est prévu en gare pour vider les trains avant de les envoyer au tiroir.
- **Ensuite, la formation** (étude de ligne) des ADC. La direction prévoit de réaliser une vidéo mais... n'a pas prévu de temps pour qu'on la visionne !
- **Enfin (et surtout) les conditions d'utilisation.** On nous vante une utilité en situation perturbée. Du coup, on voit bien venir le bourbier où l'ADC, censé finir sa tournée sur un GOU-MEL ou un ORY-COE, va se trouver coincé avec sa rame dans ce tiroir en attendant que le COT puisse le faire ressortir... et même là... sortir pour repartir vers Villeneuve, Paris ? Bienvenue dans «une journée sans fin de service »!!!

Nous avons souligné ces problèmes qui ne manqueront pas de se poser lors de l'utilisation du tiroir. Comme d'habitude, la direction a assuré mettre en place des mesures pour les régler «par avance»... Mais nous savons que leur «par avance» finit toujours dans l'improvisation la plus totale. L'utilisation de ce tiroir ne doit intervenir que lors des interruptions de trafic causées par un incident majeur et non pour permettre au COT de peaufiner son roulement rame. Nous y veillerons!

Par ailleurs, nous avons taclé la direction car nous avons appris que le 12 avril, un ADC avait été envoyé dans ce tiroir suite à un problème sur la ligne, sans avoir été formé, parce que côté EIC les PV d'ouverture le permettaient! On marche sur la tête et c'est clairement inquiétant!

Les brèves

- Suite à vos signalements lors du 1er we de travaux des 16/17 mars, des pancartes de retournement ont été installées à JY pour permettre d'avoir les caméras en cabine au changement de bout. C'est provisoire, les antennes seront déplacées à terme. Nous avons demandé la même chose pour la voie A à CBV (les travaux sont l'occasion de découvrir que rien ne colle).
- Nous avons demandé le remplacement du distributeur d'eau du site de Corbeil qui est trop souvent HS, surtout avec la période estivale qui approche.
- Nous avons alerté la direction sur le problème des portes de cabine ouvertes en sortie de technicentre (à VP notamment). Les ADC en ont marre! Sans correction, il y aura un impact sur le HOO, la direction est prévenue!



Négociations JO

Le 21 mai, tous en grève!
Posez vos D21
dès maintenant!



Appuyez sur les logos pour accéder directement à nos réseaux

