

Points abordés

Accidents du travail

Siège Z2N

Eco-stationnement
des rames

APP (ramistes) au
faisceau à Melun

Déménagement
Melun

Projet SMGL à
Corbeil

Hôtel Malesherbes

Travaux PPU

Montées en
roulement (PSE)

Accidents du travail

Un bilan des accidents du travail depuis la dernière réunion nous a été présenté. Il y a eu malheureusement une recrudescence des accidents de personne.

La délégation SUD-Rail a notamment interpellé la direction sur la gestion de l'un d'eux avec un ADC qui a dû attendre 1 heure l'arrivée de l'astreinte en gare de Chatelet. La direction doit nous répondre sur ce sujet.

D'autre part: il est important lors de la consultation du médecin de faire préciser sur l'arrêt la notion de « stress post traumatique » en cas d'accident de personne parce que « choc psy », par exemple, peut poser des problèmes de reconnaissance de l'AT par la CPR, ce qui paraît aberrant.

Siège Z2N

Suite à vos signalements, nous avons pu faire remonter au Matériel une liste d'une quarantaine de cabines dont le siège était en mauvais état (housses usées et salies).

La direction a lancé un état du parc en Décembre 2020.

A ce jour, 71% des sièges cabine ont été vérifiés.

12 dossiers détériorés ont été remplacés, 3 remplacements sont planifiés dans les prochains jours.

67 assises ont été remplacées, 16 remplacements planifiés.

Merci pour vos signalements!

Ces données doivent être confirmées sur le terrain et nous comptons sur vos retours pour ce faire.

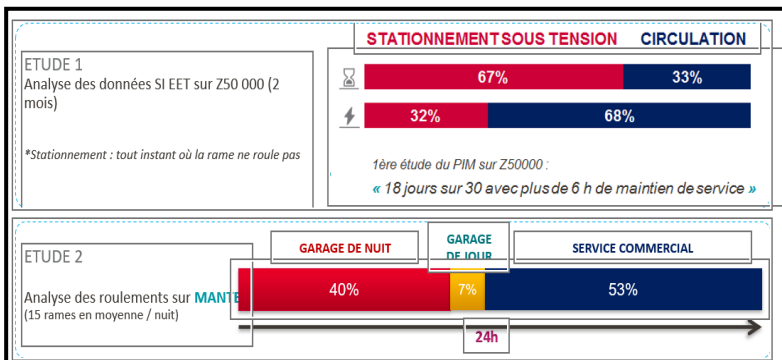


Eco-stationnement des rames

Transilien mène des études pour réaliser des économies sur les postes « consommation d'énergie » traction. Une expérience a été conduite à Mantes avec la mise en stationnement sur la période nocturne de la quinzaine de rame Z50000 par les agents du matériel après la fin des opérations de nettoyage au faisceau avec diminution de la consommation de 5,2 GWh.

La direction a également regardé la situation du site de Montargis qui est un bon support d'analyse

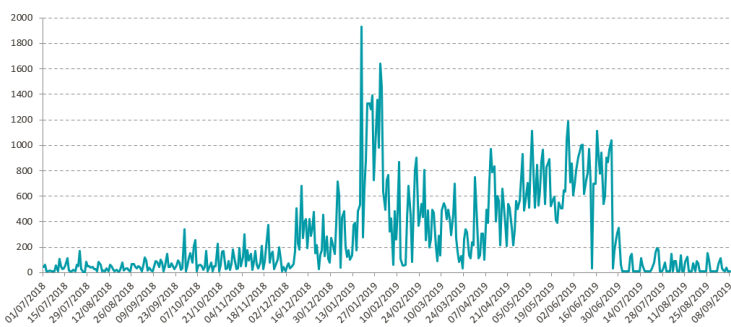
avec les 3 périodes qui se sont succédées (matériel Z2N, matériel Regio 2N avec mise en maintien, matériel Regio 2N avec mise en stationnement). Les chiffres de consommation sur la période 0h 4h sont assez parlants.



ANNEXE 3 : MONTARGIS: IMPACT ENERGIE (RÉEL)

AUGMENTATION PUIS RÉDUCTION DE LA PUISSANCE CONSOMMÉE

Puissance Moyenne délivrée par les sous-stations de Gripoy+Dordives entre 00h et 04h du matin (juillet 2018 à août 2019)



Il est logique que la direction souhaite réaliser des économies lorsqu'on on parle d'énergie. Nous l'avons malgré tout alertée sur les difficultés que cela pouvait engendrer sur certains sites pour les cheminots à la production (toutes les organisations ne sont pas transposables) et nous resterons vigilants sur les mises en place envisagées. C'est un projet de moyen terme qui se base sur l'arrivée du nouveau matériel.

Autres infos: installation d'estacades au faisceau de Montargis cette année et l'an prochain à Creil.

APP (ramistes) au faisceau à Melun

Ce projet dont nous vous avons parlé il y a quelques temps va se concrétiser dans les semaines à venir. Les APP vont « déménager » au faisceau bourgogne de Melun pour être les relais du poste et du ropt au faisceau. Leurs missions pourront être par exemple de faire des relevés de numéro de rame, de gérer des voyageurs restés dans les rames ou de participer aux essais de frein en cas d'avarie. La direction pensait leur affecter le local de retournement situé à proximité du faisceau. Nous nous sommes prononcés contre au vu de l'exiguïté du lieu et un Algeco a été budgétisé et sera installé à proximité pour avoir un local adapté.

Nous avons également soulevé les problèmes de sécurité qui pourraient intervenir si l'APP se retrouvait seul au faisceau à certaines heures (en journée en l'absence de maître-chien). La direction va donc réfléchir à la mise en place d'une nouvelle prestation pour couvrir ces plages horaires.



Déménagement Melun

Un point hebdomadaire est réalisé pour suivre l'évolution des travaux et correctifs à effectuer suite au fiasco du « déménagement » de fin d'année.

Le système de désenfumage sera installé début mars.

Les problématiques seuil de porte d'entrée et fermeture, variateur de lumière dans le bureau des GM, connexion wifi et plan d'évacuation ont été traitées.

Demeure la problématique du poste de travail des GM avec l'estrade, le manque de recul et la hauteur du bureau. La direction a trouvé une nouvelle entreprise pour réaliser les aménagements demandés, la précédente ayant fait faillite. Une réunion est programmée le 10 février avec le collectif des GM pour avancer sur ce sujet.

Le déménagement définitif est prévu mi-mars.

Projet SMGL à Corbeil

La direction nous a présenté le projet de mise en service du Site de Maintenance et de Garage en Ligne au faisceau de Corbeil (voies 26 et 28) qui est prévue pour fin juillet 2021. Les agents du Matériel y interviendront sur 2 vacations, une en journée (9h /17h) et l'autre de nuit (21h/5h) (les horaires ne sont pas encore précisément établis). Une maintenance de niveau 2 sera mise en place et l'atelier pourra accueillir aussi bien les Regio 2N, Z2N et évidemment le futur RER NG.

Il y a encore quelques problèmes techniques à régler (retour de courant traction) et une réflexion sur l'optimisation de l'utilisation de la voie 30 qui, raccourcie à 255m, ne pourra plus recevoir d'UM de Z2N.

Tous les mouvements seront placés sous la responsabilité du poste en interaction avec les différents acteurs (ROPT, responsable du site matériel, ADC).

La direction a identifié un sujet quant à la distance entre le cheminement piéton sur les passerelles dans l'atelier et le seuil de porte des rames.

La délégation SUD-Rail a demandé qu'une visite CSSCT soit programmée rapidement pour identifier tous les problèmes de sécurité au travail qui pourraient découler de cette mise en service.

Hôtel Malesherbes

Vous nous avez signalé une dégradation de l'état matériel des chambres de l'hôtel de Malesherbes (cabines de douche non étanches, supports de pommette de douche cassés, fuites au niveau du lavabo) ainsi que le mauvais état du linge de toilette et des tapis de douche. Nous avons demandé à la direction de contacter l'hôtelier pour régler le problème.



Travaux PPU

La PPU a été mise en place à l'automne. Des travaux sont prévus en ce début d'année pour regrouper tous les acteurs de cette plateforme de gestion unique au 2ème étage au dessus de l'OCB en gare de Lyon. Les bureaux des responsables et opérateurs du BDC qui se trouvaient derrière les GM vont être transférés au 2ème étage. C'est le seul changement notable qui interviendra pour les ADC.

Les nouveaux aménagements ont été conçus après consultation des agents concernés. La phase de travaux devrait s'étendre de fin février à fin mai. Nous avons alerté la direction sur les nuisances sonores durant la phase de gros œuvre et sur la mobilisation de l'ascenseur qui donne accès à l'OCB pour évacuer les matériaux. A suivre...

Montées en roulement (PSE)

Grosse mise au point sur ce sujet brûlant. Pour faire simple, en mars 2020 le pôle production de l'établissement a produit un nouveau document de référence pour établir les critères de montée en roulement introduisant la nécessité de faire une demande écrite pour accéder aux différents roulements, la date du courrier établissant le rang sur le listing d'attente. Ce document rédigé au cœur du 1er confinement n'a pas été partagé avec les organisations syndicales et encore moins avec les ADC, et était en complète contradiction avec ce qui était établi sur PSE. Le BDC a fait « sa petite cuisine » dans son coin.

La délégation SUD-Rail a été à l'initiative sur ce sujet et a déposé, il y a quelques semaines, une DCI pour faire rétablir les critères historiques d'accession au roulement, à savoir par date d'arrivée SUR LE SITE et sans avoir à faire de courrier. L'ensemble des Organisations Syndicales a confirmé ce jour ce point et les listings seront ré-établis avec ces critères qui nous semblent les plus équitables. Nous vous les communiquerons.

Il est difficile de faire l'unanimité sur un tel sujet et en fonction de la situation personnelle de chacun, il y a aura toujours des agents mécontents.

La délégation SUD-Rail défend des principes d'équité et nous ne pouvons nous satisfaire d'une gestion opaque.

Dans cette phase transitoire, 5 agents auprès desquels le BDC avait pris des engagements sont montés ou monteront en roulement avec les critères que nous avons dénoncé. Les montées suivantes se feront avec les critères « historiques » d'ancienneté sur le site.

L'initiative du BDC, de ré-écriture du protocole, n'aura eu qu'un seul effet... foutre le bordel et créer des tensions dont on se passerait volontiers!

Vos représentants SUD-Rail à la DEDP ligne D/R

						
MELUN	PARIS	PARIS	PARIS	PARIS	MELUN	PARIS/CREIL
06.72.71.64.12	06.15.31.36.79	06.26.05.54.67	06.17.24.86.18	06.23.90.64.41	07.63.10.16.03	06.15.63.22.64

						
MONTARGIS	MELUN	CREIL	CORBEL	SIEGE	PARIS	
06.52.74.62.94	06.50.31.10.73	06.27.25.33.53	06.47.47.02.39	06.11.53.39.64	07.63.00.63.46	06.29.53.89.42

Syndicat SUD-Rail de Paris sud-est 40 Allée de Bercy 75012 PARIS 09 50 25 20 69