RPX dedp D/R 1er février 2024

Union syndicale Solidaires Sud Rail

Points abordés

- Protocole congés, Effectifs
- Point QVT
- Point SST
- Fiche GM arrêt maladie
- Infos Matériel
- Eco-stationnement
- Nouvelle formation TB
- Transfert à l'espace Primes
- Les Brèves

SU	Nov	Dec	Janv
CL	4	4	2
COE	11	8	14
MEL	14	8	27
MS	3	2	3
PAA	18	16	19
TOTAL	50	38	65

«Tu casses, tu répares...»

Protocole congés, Effectifs

Protocole congés

Après de multiples réunions depuis juillet 2023, et quelques palabres, nous avons pu obtenir le maintien du protocole congés ADC établi sur les lignes D&R. La direction avait envisagé de le dégrader en cette année de JO doutant de pouvoir disposer d'un nombre suffisant de volontaires acceptant de décaler leur période protocolaire. Il faut dire qu'elle s'y était particulièrement mal prise pour sonder les agents. In fine, cela a pu intervenir. Cela aurait été plus simple si des mesures financières réellement incitatives avaient été posées sur la table.

D'autre part, il y a eu un consensus pour ramener le taquet pour la pose des congés volants à 180 jours pour permettre une plus grande équité dans le traitement des demandes (un grand nombre d'agents qui posent à 5/6 mois ne comprenaient pas les refus systématiques qui pouvaient être liés à leur rang dans la demande). Nous rappelons qu'historiquement ce taquet était de 4 mois et qu'il avait été porté à 10 mois il y a quelques années.

Nous espérons que cette évolution améliorera la situation et nous avons rappelé à la direction que les demandes faites près du taquet devaient recevoir une réponse rapide...

Effectifs

Pas de sujet côté SU, l'effectif restant tendu.

Concernant les mutations, un agent vient d'être muté à Rennes sur le compte 2023. L'objectif de mutations sortantes «Plan Marshall» est fixé à 6 cette année (contre 10 l'an passé). Transilien sert un peu la vis sur toutes les lignes en cette année JO. La direction a paradoxalement eu du mal à trouver des candidats au départ l'an passé. Nous lui avons demandé une nouvelle fois de faciliter les mouvements internes à Transilien.

Sur le sujet des formations, il y aura une formation par mois jusqu'en Mai et 2 en Juin (en campus à Rennes, Tours, St-Denis... ou en fonds propres à l'UO formation (mars et une des 2 de Juin)). Il pourrait y avoir une nouvelle formation DU en avril mais cela reste à confirmer.
Il y a 9 écoles en cours dont 2 DU et 1 TA/TB.

Infos allègement/Travaux. Il y aura l'allègement habituel sur la ligne D durant les vacances de Février de la zone C (-20 JS). 2 WE de travaux importants sont prévus les 16/17 mars et 20/21 avril en lien avec la fermeture du P4 de VSG et le transfert de la gestion à Vigneux. Toute circulation sera interrompue entre PAA/PLY et CBV/JY. Les trains de la ligne R feront demi-tour à JY. Nous avons alerté la direction vis-à-vis du bordel prévisible et des moyens à mettre en œuvre sur le terrain en conséquence. En lien, durant 2 semaines, du 18 au 29 mars, il y aura un allègement du plan de transport de la ligne D à 66% demandé par Réseau pour faciliter la prise de poste des nouveaux AC à Vigneux. Nous avons demandé à la direction que l'adaptation soit communiquée à la commission roulement au plus tôt.

Point QVT

Foyer de Montereau

Le foyer de Montereau a été rénové et a rouvert ses portes fin décembre. Les sommiers et matelas ont été changés et des pieds de lit «anti-punaises» vont être installés prochainement.

Les peintures ont été refaites et les cabines de douche complètement changées. L'offre du petit déjeuner a été à cette occasion revue et complétée. Si cela reste ainsi, elle devrait satisfaire les ADC. Des casiers individuels à clé vont être installés dans la cuisine pour mettre en place une partie du petit-déjeuner «par chambre», le reste étant placé dans le frigo et à disposition.

SUD-Rail note une nette amélioration suite à cette rénovation et à la modification du petit déjeuner, nous espérons que ces améliorations resteront pérennes et qu'elles seront également mises en place dans le foyer le plus problématique de nos lignes, à savoir Corbeil. En parlant du foyer de Corbeil, la chaudière a encore fait des siennes, récemment, n'hésitez pas à nous contacter pour que nous agissions rapidement car la direction elle n'a pas le chauffage et l'eau chaude comme priorités...

Avantage café

Sur ce sujet, on n'avance pas. Nous remontons quasi quotidiennement les problèmes d'approvisionnement (produit ou gobelets) des distributeurs du Nord de la Ligne. La direction a de nouveau rencontré le prestataire lundi et lui a fait les gros yeux. Pour quelle efficacité? Celui-ci avance des problèmes de personnel (un agent a été remercié et les remplaçants semblent avoir besoin d'une formation). En attendant, les ADC font souvent face à des machines HS et le prestataire est toujours rémunéré sans pénalité (le contrat n'en prévoit aucune). La direction nous parle d'un appel d'offres en 2024. C'est une maigre perspective...

Taxi Magenta

La délégation SUD-Rail suite à de nombreuses remontées des ADC de Creil a demandé à la direction de replacer G7 au rang 1 pour les courses au départ de Magenta pour JS, Allocab faisant très souvent défaut. Elle a étudié la demande qui induit un sur-coût de 5000 euros annuels. Peu de choses pour garantir de bonnes conditions de transport aux ADC et une production à l'heure. Nous attendons une réponse positive la semaine prochaine.

Sièges 3X8 à la prod

Ces sièges sont visiblement de mauvaise qualité et n'offrent plus au bout de quelques mois le confort attendu par les agents. Ceux des agents de l'EIC semblent de meilleure qualité. Nous avons demandé à la direction de se pencher sur ce sujet. N'hésitez pas à faire remonter cette problématique à votre hiérarchie de proximité.

Cartes pressing

La délégation SUD-Rail a remonté que des agents de la Prod avaient été oubliés pour la dotation de carte de pressing pour les tenues. La direction a fait le nécessaire...

Point SST

On nous a présenté le bilan accidentologie comme lors de chaque réunion.

Nous avons alerté la direction sur l'absence totale de gestion en certains endroits durant l'épisode de froid récent avec des quais, des pistes et des faisceaux non traités, enneigés ou verglacés. On fait face à une totale improvisation et on a le sentiment que les fondamentaux ne sont plus respectés. A quoi bon organiser une journée du froid chaque année? Est-ce cohérent de raisonner par établissement au lieu de mobiliser tous les acteurs sur un site quelque soit leur service? Cela éviterait les renvois de balles «c'est pas à nous de gérer, c'est à eux...».

Fiche GM Arrêt maladie

La direction nous avait présenté un projet de formulaire arrêt maladie que les GM seraient amenés à remplir avec de nouveaux éléments (adresse de visite etc...). Nous avions exprimé notre désaccord et demandé des précisions. En séance aujourd'hui, la direction n'a pas apporté de nouveaux éléments si ce n'est que le dispositif a été présenté en JF GM et qu'il n'est pour l'instant pas mis en place. Certains sites ont malgré tout déjà communiqué par mail à ce propos. Pas très clair. A suivre donc...

Infos Matériel

Le début d'année a été compliqué côté Matériel avec des rames qui circulent dans un état préoccupant. La ligne a dû alléger le plan de transport sur la ligne D la semaine dernière en conséquence et dégrader certaines compositions Regio.

Portes cabine Regio 2N

SUD-Rail a envoyé un courrier à la direction à propos du renforcement des portes d'accès cabine des Régio2N. En effet, des incidents ont eu lieu sur le périmètre de PRG où des individus arrivaient à squatter les cabines arrière. Des mesures ont été prises pour renforcer les portes et empêcher une technique d'intrusion dans les cabines. Nous avons donc demandé à ce que ces mesures soient aussi appliquées sur notre région, ce qui va être fait.

Les portes vont être modifiées par Alstom à partir de mars 2024. Les changements prévus sont la modification de la barre antipanique et le renforcement du point d'ancrage de la porte.

SUD-Rail va rester vigilant sur la problématique des portes accès cabine que nous pointons depuis des années...

Pédalier VA Regio 2N

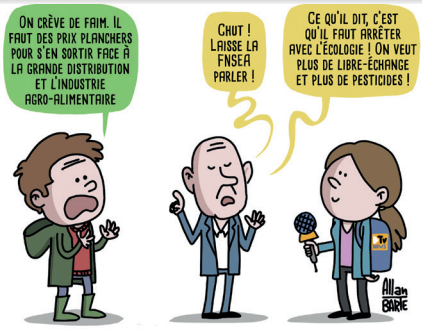
Un défaut a été identifié, il y a déjà un moment, sur le système de pédalier VA mobile des Regio 2N. Une modification a été déployée avec le passage d'un système hydraulique à un système à câble. Le problème est que cette nouveauté voit le câble passer dans une pièce en plastique qui casse. Il faudra attendre une nouvelle solution d'Alstom et de l'Ingénierie. La direction nous assure que la fonction sécuritaire est assurée... Si les petits ne peuvent pas toucher la pédale, nous doutons que le train puisse être quant à lui...assuré.

Distorsions pare-brises Z2N

Vous êtes nombreux à avoir constaté des perturbations du champ de vision à travers certains pare-brises de Z2N. Cette problématique a été remontée à la direction. Pour nous, elle peut perturber l'observation des signaux et des installations et induire une fatigue visuelle chez les ADC. Si vous êtes gênés, avisez le COT, annotez les CB et refusez de circuler en tête depuis cette cabine.

Accoudoirs Regio 2N

La rame 18R circulait depuis des semaines avec des sièges ADC sans accoudoirs, l'ergonomie du poste de conduite s'en trouvait perturbé. Malgré les annotations des ADC, le Matériel n'avait pas remédié. La délégation SUD-Rail a demandé en RIC que le nécessaire soit fait. La rame est rentrée en technicentre le 20 janvier et a été traitée.



Eco-stationnement

Le soucis écologique est évidemment partagé par tous mais nous constatons que le process de levée de l'eco-stationnement a connu des couacs récemment. La direction l'a reconnu et s'est engagée à fiabiliser les avis. Il parait que nous sommes les mauvais élèves chez Transilien (700 GWh économisés en 2023 tout de même mais pour un doublement de la facture en lien avec l'explosion des coûts de l'énergie...). Pour nous les critères sont trop sévères et surtout inadaptés au matériel vieillissant de la ligne D. Mais la boîte reste inflexible compte tenu des enjeux financiers...

Nouvelle formation TB

Le national souhaite mettre en place un nouveau cahier des charges avec des formations raccourcies «1 EM/ 1 ligne». Nous avions demandé à la direction des éléments quant à la déclinaison sur D/R. A date, elle n'a reçu aucune précision du National si ce n'est le cadrage général alors que la première école concernée pourrait être celle de mai...

148 jours vs 180, 12 jours d'application en ET VS 32, 3 jours de stage ligne en moins, et les évaluations de niveau 2 reprises en Campus... Les apprentis-sorciers sont à l'œuvre avec les boites de formation privées à l'affût derrière...

On nous a laissé entendre que l'UO Formation pourrait allouer du temps supplémentaire au besoin... Nous verrons.

Les brèves

- Calendrier notations ADC statutaires
  - Proposition de la direction: 15 février
  - Limite de réclamation: 7 mars
  - Commission: 14 mars

  Comme chaque année, la délégation SUD-Rail veillera à ce que les ADC contractuels bénéficient d'augmentations en essayant de coller à celles des statutaires de leur école.

- Nous rappelons que le Forfait Mobilité Durable est reconduit pour l'année 2024. Il est nécessaire de refaire une demande sur le site de l'APF pour en bénéficier à nouveau.

- Pour information, il y a un certain nombre de lignes de roulement non couvertes à Paris au 145A et 145C, Melun au 146N et Corbeil au 146D. Si vous êtes intéressé, contactez le PPU. Nous rappelons aux agents qui viennent d'être nommés qu'il faut attendre le fin de la période de 8 mois pour monter dans un roulement.

- Des ADC nous ont signalé le fait qu'ils n'avaient plus accès à l'ET de PNO depuis quelques jours. Pénible quand on souhaite prendre un café à 4h avant de faire son premier train à PNO. HBK a sans doute «nettoyé» la base d'accès en la limitant aux agents de son périmètre. Nous avons demandé que les ADC de la ligne D aient de nouveau accès...

- Les 5 euros mensuels d'indemnité locale liée au non paiement des évolutions n'ont pas été payés au cours des 2 derniers mois. Un rattrapage va être fait.

Transfert à Primes

L'activité TGV souhaite reprendre dans son périmètre l'ensemble des espaces primes travaillant pour TGV. 2 agents de l'espace primes de PSE qui travaillaient déjà exclusivement pour GL vont être transférés au 1er avril à l'ET d'Axe. Ils continueront à travailler dans le secteur de gare de lyon sans doute dans des locaux situés à Traversière. Ils conserveront leur organisation du travail (télé-travail etc...).

Les 2 agents restant poursuivront leur activité pour l'établissement DEDP avec la même hiérarchie.

VOS REPRESENTANTS CSE, CSSCT ET RPX A LA DEDP D/R

Yacine KHELLADI
06 17 24 86 18

Samantha MARTINEZ-MEDINA
06 58 42 64 99

Sylvain DOMINIAK
06 72 71 64 12

Benoît ROUSSEAU
06 24 06 11 74

Franck CARON
06 27 25 33 53

Ludivine DHIVER-MAHON
06 87 60 01 16

Sud Rail PSE

Maxime FOUGRE
06 23 90 64 41

Jérémy GARCIA DANTAS
06 21 94 87 33

Sébastien CHARBONNIER
06 95 41 56 95

Adeline DEMILLIER
06 50 31 10 73

Emmanuel MARCHAND
06 52 74 62 94

Salima CHALABI
07 81 07 15 92

GAETAN RIGAUD
06 52 63 88 38

Syndicat SUD-Rail de Paris Sud-Est 40 allée de Bercy 75012 PARIS
09 50 25 20 69 / sudrailpse@gmail.com/ Facebook: Sud rail Pse