

... UNE LIAISON AU SERVICE DES ASCT ...

# INCONTROLABLES



## LA DIRECTION A 1 MOIS POUR EVITER UNE NOUVELLE MOBILISATION ASCT

*La direction sait ce qu'elle a à faire pour éviter un mois de Mai agité !*

Après la forte mobilisation des 16/17/18 février, le problème reste entier. C'est pour cela que la fédération SUD-Rail (en accord avec la CNA) a posé un nouveau préavis de grève couvrant tout le mois de mai ! Ce préavis a été déposé dès le 12 mars, laissant ainsi plus d'1 mois et 1/2 à la direction pour négocier... et éviter la grève !

### LE RDV DU 10 AVRIL SUR LE CPA !

**Tout le monde attend avec impatience la fameuse table ronde consacrée aux départs anticipés via les CPA !**

La direction sait qu'elle est attendue au tournant ! Le CPA spécifique ASCT doit être sérieusement amélioré. Que ce soit sur la Durée, la Rémunération, les Cotisations, la direction doit entendre les demandes formulées depuis plusieurs mois maintenant !

Nous n'oublions pas la revendication autour du C2P et demandons une nouvelle fois à la direction de faire le taff pour que tous les ASCT aient accès au C2P et que ce soit cumulable avec le CPA !

### L'AUGMENTATION DE LA PRIME DE TRAVAIL TOUJOURS AU CŒUR DU CONFLIT !

La table ronde du 10 avril consacrée aux départs anticipés ne doit pas faire oublier l'autre revendication phare du préavis de grève national ASCT, à savoir **l'augmentation de la Prime de Travail (Code Prime 24) comptant pour la retraite !** La reconnaissance pleine et entière de nos contraintes passe par là.

SUD-Rail appelle une nouvelle fois la direction nationale à apporter des réponses sur ce sujet.

**LIBERTÉ D'ACTION  
TOTALE EN MAI SI  
LA DIRECTION NE  
RÉPOND PAS AUX  
REVENDEICATIONS  
DES ASCT !**

**MAI, JUIN, JUILLET...**

**SUD-RAIL NE S'INTERDIT  
RIEN SI LA DIRECTION  
CHOISIT LE CONFLIT  
PLUTÔT QUE LA  
NÉGOCIATION !**

**SUD  
Rail  
Toujours à vos côtés !**

# Le débat des perceptions !

... UNE LIAISON AU SERVICE DES ASCT ...

La direction s'entête à ne rien vouloir lâcher quitte à sacrifier le service aux usager-e-s et à démotiver encore un peu plus les ASCT. Ces derniers n'oublieront pas ce à quoi se sont livrés les dirigeants SNCF qui n'ont pas hésité à organiser le lynchage médiatique des ASCT, comme si les difficultés à exercer les missions d'ASCT en temps normal dans les trains ne suffisait pas... **Depuis, les ASCT sont quotidiennement victimes d'incivilités, voire plus.... Et leur autorité à bord est sérieusement contestée par les voyageurs.**

**La responsabilité en revient en premier aux dirigeants SNCF !**

Voilà que les ASCT se voient maintenant traités de « cowboy » dans les trains et dans les médias. Là encore, pas le moindre soutien des dirigeant-e-s SNCF, bien au contraire. Pourtant les règles de régularisations absurdes, ce sont bien les dirigeant-e-s SNCF qui les ont pondues et qui demandent aux ASCT de les appliquer ! La direction pousse les ASCT à réaliser un maximum de perceptions : les notations sont principalement

réalisées sur ce critère (on le constate chaque année). Les O.S. ont toujours été plutôt pour intégrer une partie forfaitaire des Primes de Perceptions de manière systématique dans la prime de travail (comme cela a été fait par le passé pour les 30 premiers € de perception), **alors chiche côté direction d'augmenter ce forfait intégré pour tous systématiquement à la Prime de Travail pour prouver que vous ne poussez pas les ASCT à ramener toujours plus ?**

*Les dirigeants SNCF, qui livrent les ASCT au lynchage dans les médias, n'ont décidemment pas de vergogne et osent se pointer dans les résidences Trains !*

*Ainsi, le Directeur de l'Axe TGV Sud-Est (Benjamin Huteau) était présent vendredi 29 mars sur la résidence de Paris Sud-Est : les agents présents lui ont causé du pays !!!*

*A noter également, que le directeur de Voyages (Alain Krakovitch) qui était ce même présent sur site, a refusé de recevoir les agents ! Quel courage... et quel respect !*

## Le directeur d'axe TGV Sud-Est interpellé par les Agents le 29 mars



**SUD-Rail le prouve à chaque occasion : Nous mettons notre outil syndical à disposition des cheminot-e-s et nous portons leurs revendications !**

