



## Compte rendu de la table ronde du 14 octobre 2020

### Alors que la crise du Covid montre les limites du découpage par activité la direction...s'empresse de l'accentuer.

La crise du Covid aura fait la démonstration que les roulements mono-activité sont en grande difficulté pour faire face aux baisses de charge de travail. En effet la charge de travail sous les AO (Transilien, TER, Intercités) résiste mieux que la charge de travail non subventionnée (TGV). Au moment où Lyria annonce une baisse de 50% de sa charge de travail, où la direction annonce des baisses de charge pour les INOUI et TET, avec toutes les conséquences en terme de conditions de travail et de rémunération pour les agents, on aurait naïvement pu croire que la direction gèlerait ses projets de valse de charge. Voilà la principale revendication que nous avons portée lors de cette réunion, à savoir le gel de leur projet de transfert de charge TER, Intercités et Transilien.

### Face à cela qu'annonce la direction :

- Transfert de la charge 120 (18 ADC pour 39 JS IC) vers le roulement 160 au 1 juillet 2021. Les agents du 120 rattachés au 160 resteront jusqu'en décembre 2021 physiquement à PAZ puis une partie serait transférée sur le site de Paris gare de Lyon Charolais.
- Transfert de la charge D&R du 160 (185 JS) à l'établissement ETP PSE. Avec le sureffectif théorique de la banlieue cela nécessiterait, d'après la direction, le transfert d'une trentaine d'agents du 160 en décembre 2021 à la banlieue (PAA/MEL/COE/MS).
- Transfert de la charge TA de l'UP BCY à la banlieue, mais sans... les TA, car Transilien ne veut plus avoir recours au TA en décembre 2021.
- Rattachement du roulement 170 Austerlitz à TER Centre Val De Loire en juillet 2021. Les agents resteraient cependant physiquement sur le site de PAZ.

### Pour absorber ces mutations de charge et d'agents la direction propose :

- Des mutations du 160 de PCS et du 120 PAZ et des TA de l'UP BCY.
- Le transfert d'une trentaine d'agents de PCS vers les différents sites de la banlieue (PAA/COE/MEL/MS)
- Le transfert d'agent du 160 à l'UP Voyages BFC afin de faire une formation TGV.
- Le transfert d'agent du 160 à EOLE (ligne E)

### Les conséquences pour les agents :

- Fin de la mixité du roulement 160
- Transfert des agents du 120 à Paris gare de Lyon Charolais
- Rattachement des agents du 170 à TER CVDL
- Avec la perte de la charge banlieue au 160, recentrage de la charge de travail sur les WE (Intercités et TGV).
- Casse des parcours professionnels à PSE et PRG
- Fin des TA à Transilien.
- Dégradation des roulements TB suite au transfert de la charge TA.
- Baisse de la PMJR pour les agents.

La direction va mettre en place des groupes de travail dans les jours à venir. La prochaine table ronde aura lieu le 18 novembre 2020.

Les organisations syndicales SUD-Rail PSE/PRG et CGT de Paris gare de Lyon/Austerlitz feront front commun afin de défendre les intérêts de l'ensemble des cheminots de nos deux régions. D'ores et déjà, nous appelons les collègues à se tenir prêt à la mobilisation pour défendre nos roulements et nos conditions de travail. Soyons unis !