

Depuis quelques mois les médias et certains élus régionaux, font passer le groupe de transport public Transdev, dans le cadre de l'ouverture à la concurrence, comme la nouvelle alternative à la SNCF.

Transdev est montré en exemple dans son exploitation ferroviaire en Allemagne, sans jamais prendre le temps... d'interroger les usagers Allemands sur la qualité de service de cette société.

**Transdev a pourtant un passif important dans les transports en France.**

### **Dans le transport maritime.**

**En 2008, Transdev rachète la société de transport maritime SNCM** pour mettre la clef sous la porte en 2016.

### **Dans les transports de bus longue distance.**

**En 2011, Transdev prend le contrôle de la société de bus internationale Euroline**, qui sera vendue au groupe Flixbus en 2019.

**En 2015, Transdev se lance dans l'aventure des bus Macron**, aventure qui ne durera là aussi que 4 ans, car Isilines sera vendue également à Flixbus en 2019.

### **Dans les transports ferroviaires internationaux.**

**En 2010 Transdev et Trenitalia profitent de l'ouverture à la concurrence des trains de voyageurs internationaux afin de lancer la compagnie ferroviaire Thello.** Aventure encore une fois qui ne durera que 6 ans, Transdev abandonnant Trenitalia en 2016. Thello ne fait plus circuler de trains de nuit depuis mars 2020 et visiblement devrait arrêter complètement l'exploitation de ses trains de nuit en France.

### **Dans les transports ferroviaires nationaux.**

**Transdev possède la société de chemin de fer CFTA**, rebaptisée depuis 2019 Transdev Rail, laquelle exploite des TER en Bretagne entre les villes de Carhaix et Paimpol. **Aujourd'hui il y circule 3 A/R par jour, qui mettent 2h36 pour faire...86 KM. Bravo l'alternative.**

**Par ailleurs lors de l'appel d'offre des trains d'équilibre du territoire Nantes/Lyon et Nantes/Bordeaux en 2020**, Transdev était encore une fois aux abonnés absents, refusant de répondre aux appels d'offres..

**Le but n'est donc pas d'améliorer le système ferroviaire français, mais de baisser le coût des transports.**

Comme on peut le voir, Transdev n'est pas un exemple de réussite dans les différentes activités de transport en France. **A chaque fois cela se conclut par un retrait de cette entreprise dans l'activité rachetée.** Cela promet pour l'avenir.

Transdev est une entreprise privée, détenue à 66% par la caisse des dépôts et consignations et à 33% par un groupe allemand Rethmann. **Transdev est donc une filiale d'une grande entreprise publique (la caisse des dépôts). Comme Kéolis est une filiale de la SNCF et Arreva de la DB.**

Aujourd'hui se joue en Europe une guerre sans merci des grands groupes publics via leur filiale respective. Avec comme principale conséquence, la casse des acquis sociaux des entreprises ferroviaires historiques.

**Car c'est bien cela l'objectif, la baisse du coût des transports dans le ferroviaire en abaissant les conditions sociales de ses salariés. Pas sûr que les usagers aient à y gagner.**