



# SA2022: le 21 juin, tous en grève!

Nous avons été conviés ce 26 mai à une deuxième table ronde sur le SA 2022. Le moins que l'on puisse dire c'est que la **position de la direction est à des années-lumière de celle des organisations syndicales.**

**Non seulement la direction veut mettre un terme à la multi-activité du 160 mais en plus elle voudrait que cela se fasse à coût zéro. Par ailleurs le transfert de 180 JS à la banlieue aura des conséquences sur l'ensemble des roulements de Transilien. Il en est de même pour le transfert de charge des TA à la banlieue.**

## Voilà ce que propose la direction:

- **Création d'un troisième roulement à Paris d'une vingtaine de lignes... sans accords locaux.** Le reste de la charge devra être intégrée dans les autres roulements, sauf à Montargis. **Nous ne pouvons accepter la création d'un nouveau roulement sans le respect des accords locaux.**
- **Aucun moyens supplémentaires** pour améliorer les journées de service transférées du Charolais. Cela va donc dégrader l'ensemble des JS de la banlieue.
- **Maintien de 10 TA pour 6 JS au lieu de 8 JS actuellement puis à terme la disparition des TA.** La direction décide de transférer les 2 JS de réserve aux remiseurs/dé-gareurs du TMV. De plus, le compte n'y est pas, **la direction nous annonce que pendant les protocolaires des TA ce sont les TB qui devront assurer la charge. Aucune garantie financière pour les TA.**
- **Transfert de 26 TB de VPC vers TN au lieu des 36 agents** annoncés au début du projet. Actuellement, il y aurait 31 agents qui se seraient résignés à venir à la banlieue. **La direction annonce clairement que pour 4/5 d'entre eux cela ne sera pas possible et qu'ils devront rester au Charolais, alors qu'il y aura déjà un gros sureffectif pour seulement 35 lignes de charge. Autrement dit, une très forte baisse de la rémunération en raison du nombre d'inut.**
- **Non application du RH910** (mesures financières) **pour les agents transférés de PCS vers TN.** Une prime pour compenser la perte de prime traction est prévue selon l'ancienneté de l'agent dans le roulement 160 et un mois de détachement. Le compte n'y est pas !

**Les discussions au sujet du cursus pro** sont prévues au cours du mois de juin à travers différents groupes de travail. Notre cursus pro est directement lié à ces réorganisations et quand on voit les conclusions de la direction sur les précédents groupes de travail au sujet du transfert de charge, il y a de quoi être inquiet.

**Pour toutes ces raisons, nous vous appelons à vous mettre en grève sur la période du dimanche 20 juin 20h jusqu'au mardi 22 juin 8H.**

**Les organisations syndicales SUD-Rail/CGT/UNSA ont besoin de l'intervention massive des TB/TA de PSE autorisés banlieue (160 multi-activité et tous les roulements banlieue) le 21 juin pour remettre la direction sur de bons rails.**

**Aujourd'hui, la direction a pour objectif de faire de la productivité sur notre dos avec la très forte dégradation de nos conditions de travail qui en découlerait.**

**Grâce à votre intervention, nous pouvons leur faire entendre raison.**

**Alors toutes et tous à vos DII le 21 juin 2021.**

**21 juin: 100% de D21**