

L'incontrôlable INSURGÉ

L'info des cheminot-es de l'ESV TGV Paris Sud Est

La prime de présence, la carotte de la discorde!

La direction nationale a décidé de mettre en place une prime de présence de 50 € brut par prise de service sur certains weekends. **OUI MAIS PAS POUR TOUS.** Ces primes seront réservées aux ASCT et aux conducteurs de train de l'axe.

SUD-Rail dénonce cette politique plus qu'injuste et scandaleuse. Nous sommes **EN TOTALE OPPOSITION** avec ce choix qui une fois de plus ne vise qu'à opposer les agents les uns aux autres.

Cette mesure qui exclut les agents d'escale et de la vente est pour nous inacceptable. Les agents sédentaires concourent autant à la production que les roulants. Il est totalement méprisant pour tous nos collègues de la vente et de l'escale qui, au quotidien et dans des conditions toujours plus dégradées, participent aux transports de milliers d'usagers de prétendre par ce choix que leurs métiers seraient moins méritants et donc moins valorisants que d'autres. En agissant ainsi la direction nous démontre encore une fois la considération qu'elle nous porte ainsi qu'à nos métiers.

La direction justifie cette mesure car l'activité est plus forte les weekends, liée à la manière dont le plan de transport est construit. Cela sous-entend qu'à la vente et à l'escale nous serions moins impactés, ce qui est totalement faux. Mais la direction ne veut pas comprendre ni entendre nos arguments.

Nous savons tous les conditions de travail auxquelles nous sommes confrontés et ce depuis plusieurs années, des conditions exécrables, réductions de postes, polyvalence à outrance... pour le même salaire. Et tout ça, au beau milieu d'espaces de travail qui prennent l'eau de partout. LA SNCF est devenue une entreprise en voie de développement, il n'y a pas d'autres mots.

Pour SUD-Rail, même si nous regrettons cette prime car celle-ci ne permettra en rien l'amélioration permanente de nos salaires et la prise en compte pour nos futures retraites, nous comprenons que les collègues peuvent s'y intéresser. Néanmoins, SUD-Rail reste toujours opposé à ce type de projet car nous savons parfaitement ce que cela cache: une prime de présentéisme! Une fois de plus, la direction se voile la face et ne cherche pas à solutionner les vraies problématiques!

