



# SUD-AX'TION

Le journal qui fait suer la direction !

JUIN 2023

CSE axe TGV Sud Est

## Paris Sud Est, Dijon, Lyon, Chambéry, Marseille, Montpellier **L'axe plus menteur, tu meurs!**

L'axe nous avait indiqué en début d'année que les grosses réorganisations étaient passées...  
Mais c'était sans compter sur cette direction menteuse et qui nous sort du chapeau une patate plus que chaude!

Le grand directeur d'axe TGV Sud Est a annoncé son projet néfaste à ses « managers » sans pour autant en parler aux représentants du personnel comme la loi l'oblige. Actuellement, nous avons 4 Etablissements Services Voyageurs (ESV): ESV TGV PSE & BFC, ESV TGV RA, ESV TGV LR et ESV TGV PACA. La direction a pour projet de mettre en place dès avril 2024: **2 établissements service au sol, le premier regroupant PSE, BFC et RA et le second avec PACA et LR.** Pour les **ASCT**, la direction prévoit la création d'un **établissement UNIQUE sur TOUT L'AXE!**

Pour justifier cette tambouille, la direction de l'axe évoque le fait que la création des ESV en 2017 ne répond plus aux enjeux prioritaires des prochaines années et qu'il faut aussi préparer l'arrivée de la concurrence.

### **Faire et défaire y'a que ça à faire!**

On croit rêver après avoir cassé nos périmètres respectifs (EEV et ECT), voila un retour en arrière à ne plus rien comprendre! La réunification de ses établissements permettrait, d'après elle, de traiter efficacement les irritants métiers, être plus homogènes dans la réalisation du service aux clients et avoir une qualité d'exécution pour chacun des métiers. SUD-Rail a rappelé qu'à l'époque la direction avait le discours inverse... On tourne en rond!

La direction indique qu'il n'y aura pas d'évolutions concernant le périmètre des UO actuelles ni sur le dimensionnement des équipes de production. Si aujourd'hui on rencontre des difficultés pour remonter les problématiques terrains auprès des directions, demain avec l'agrandissement des périmètres, ça sera encore plus le bordel! Pour SUD-Rail, tout ça n'est que bla bla et mensonges!

Beaucoup de questions restent en suspend pour le moment:



- Combien de postes supprimés dans les différentes fonctions supports (pôle RH, Sécu, sureté,...)?
- Quels avensirs pour ces collègues dont les postes seront supprimés?
- Quelles conséquences pour les notations? Allons-nous subir encore comme à la suite de la création des ESV?
- Quel avenir pour les résidences ASCT actuelles?
- Quid des accords locaux existants?
- Comment les embauches seront réalisées?
- Comment la répartition des CDD sera effectuée?
- Comment les parcours pro seront faits?
- La continuité des relations avec les représentants du personnel?

**Pour SUD-Rail, il était temps que la direction revienne -partiellement- à la raison en voulant réaffirmer nos différents métiers... Pour autant, elle doit revoir sa copie et stopper net cette réorganisation avec des établissements qui auront des périmètres monstrueux!**

**SUD-Rail reste vigilant quant à la suite de ce projet et continuera de vous informer régulièrement. SUD-Rail s'autorisera tout type d'action si la direction ne change pas le projet dans son intégralité. Il est hors de question que les agents pâtissent une fois de plus d'une réorganisation néfaste!**



SNCF: RÉVÉLATION D'UNE NOTE INTERNE PRÉPARANT LE TERRAIN DE LA PRIVATISATION