30 septembre 2022

Sûreté: Des avancées obtenues sous la pression!

Face aux agressions et faits « sûreté » récents qui ont malheureusement eu lieu sur la ligne D à Corbeil, Melun et Juvisy, la délégation SUD-Rail est intervenue aussitôt pour pointer la faiblesse de certains dispositifs et essayer de trouver des solutions pour protéger les agents de la Prod ainsi que les ADC.

Nous le savons, la direction est peu encline à se remettre en cause dans ce genre de situation, et il faut souvent faire pression.

Un Droit d'Alerte a été posé suite à l'agression de la collègue de la Prod à Corbeil, qui n'a pas pu déboucher sur un accord sur les solutions à mettre en place. Depuis, nous avons continué à remonter toutes les situations problématiques comme celles de Juvisy en soirée et malheureusement une agression à Melun est venue confirmer la pertinence de nos alertes.

Nous avions donc posé une DCI sur ces sujets et sans avancée notable, la délégation SUD-Rail a déposé un préavis de grève. En réunion de concertation ce jour, nous avons enfin obtenu des avancées significatives:

- **A Corbeil, le dispositif ADS/Maitre-chien en place n'était pas négligeable mais son organisation faisait défaut. Un canal radio commun entre la Prod et la Gare va permettre d'alerter l'ADS qui travaille pour la DED Civ en cas de problème coté Prod. De plus, les briefings de coordination vont être renforcés. Jusqu'à présent il n'était pas mobilisable en dehors de ses missions pour la DED Civ. Mise en place au 10 octobre.**
- **A Juvisy, le maitre-chien qui est présent pour la ligne D de 17h à 2h du matin accompagnera tous les retournements en gare avec un briefing en début de vacation reprenant la liste des trains à accompagner qui sera communiquée à la Prod de Juvisy chaque jour. La direction ne sait pas si l'agent est équipé d'une radio. Nous avons jugé que cela serait souhaitable pour avoir un dispositif efficace et sécuritaire. Mise en place au 10 octobre également.**
- **A Melun, depuis le déménagement des APP au faisceau, les VAE étaient effectuées à ce niveau et plus en Gare. L'agression récente d'un agent a pointé la faiblesse du dispositif avec un maitre-chien présent de 21h à 5h et un ADS présent de 19h à 7h. Sous la pression, la direction a mis des moyens supplémentaires sur la table en actant la présence d'un ADS supplémentaire en journée de 7h à 19h. La mise en place doit se faire courant novembre le temps de recruter l'agent et d'établir le contrat de prestation. Son rôle sera également de raccompagner les voyageurs en gare…**
- **Des formations avec la SUGE vont être déclenchées pour les agents de la Prod vis-à-vis de la posture à adopter pour prendre en charge un voyageur resté dans une rame.**

D'autre part sur le sujet de la suppression des VAE sur le nord de la ligne depuis le 1er septembre, la direction revient à la raison après que nous ayons démontré, contrairement à ce qu'elle affirmait, que des VAE étaient bien effectuées à VIB et GOU par les agents des gares et qu'elles étaient indispensables pour éviter les problèmes à l'arrivée en Technicentre.
Les EML (agents mobiles des gares) accompliront donc cette mission sauf si ils sont mobilisés par un événement sur la ligne.

Syndicat SUD-Rail de Paris Sud-Est 40 allée de Bercy 75012 PARIS
09 50 25 20 69 / sudrailpse@gmail.com / Facebook Sud rail Pse

Nous vous livrons ci-contre la liste théorique des trains qui doivent être accompagnés par un maitre-chien lors des retournements à Corbeil.

Nous avons demandé que l'établissement communique aux agents les horaires des différentes prestations.

<u>Merci de continuer à annoter vos BS en copie CSSCT si vous constatez son absence.</u>

	Légende
ADS	15h-2h
MC	14h-00h
	visibilité quai
	accompagnement

STOPPER LA STRATÉGIE PATRONALE DE MOINS DISANT-SOCIAL

Plateau	Vallée	Accomp	Heure
155846/7			14:03:00
155430/1			14:18:00
155848/9		MC	14:33:00
155432/3		MC	14:48:00
155850/1		MC	15:03:00
155434/5		MC	15:18:00
155852/3		MC	15:33:00
155436/7		MC	15:48:00
155854/5		MC	16:03:00
	749323	MC	16:09:00
155438/9		MC	16:18:00
	749325	MC	16:25:00
155856/7		MC	16:33:00
155440/1		MC	16:48:00
155858/9		MC	17:03:00
155015		MC	17:10:00
155442/3		MC	17:17:00
155444/5		MC	17:25:00
155860/1		MC	17:32:00
155446/7		MC	17:40:00
155862/3		MC	17:47:00
155448/9		MC	17:55:00
155864/5		MC	18:02:00
155450/1		MC	18:10:00
155866/7		MC	18:17:00
155452/3		MC	18:25:00
155868/9		MC	18:32:00
155454/5		MC	18:40:00
	157641		18:47:00
155870/1		MC	18:47:00
155456/7		MC	18:55:00
155872/3		MC	19:02:00
155458/9		ADS	19:10:00
155874/5		MC	19:17:00
155460/1		MC	19:25:00
155876/7		ADS	19:32:00
155462/3		MC	19:40:00

Plateau	Vallée	Accomp	Heure
155878/9		MC	19:47:00
155464/5		MC	19:55:00
155880/1		ADS	20:02:00
155466/7		MC	20:10:00
Pause repas MC 20h15 environ			
155882/3		ADS	20:17:00
	156817	ADS	20:28:00
155884/5		ADS	20:32:00
Pause repas ADS 20h35 environ			
Reprise MC			
	749327	MC	20:40:00
155886/7			20:47:00
	749331		20:55:00
Reprise ADS + briefing produit train			
	156819	MC	20:58:00
155888/9		ADS	21:02:00
155890/1		ADS	21:17:00
	749333		21:25:00
155892/3		MC	21:32:00
155894/5		MC	22:03:00
799301		ADS	22:10:00
155017		ADS	22:17:00
155896/7		MC	22:33:00
	156821	MC	22:37:00
155019		MC	22:46:00
155898/9		MC	23:03:00
155021		ADS	23:16:00
155900/1		ADS	23:33:00
	156823	MC	23:37:00
155023		ADS	23:46:00
155902/3		ADS	00:03:00
	156825	ADS	00:07:00
155904/5		ADS	00:33:00
	156827	ADS	00:37:00
155025		ADS	00:46:00
155976/7		ADS	01:03:00
	156829	ADS	01:07:00
155978/9		ADS	01:33:00
	156831	ADS	01:37:00
155027		ADS	01:48:00

Pour conclure, il n'y a pas de fatalité! Il n'y a pas de «faute à pas de chance»! Toutes les organisations et moyens mis en place souvent loin du terrain doivent être évalués et revus s'ils s'avèrent insuffisants. Nous resterons vigilants sur cette question cruciale!

Syndicat SUD-Rail de Paris Sud-Est 40 allée de Bercy 75012 PARIS
09 50 25 20 69 / sudrailpse@gmail.com / Facebook Sud rail Pse