



COMMISSION ECONOMIQUE JO

Le 25 janvier s'est déroulée une commission économique spéciale JO. A cette occasion, la direction a présenté l'ensemble de sa stratégie pour être « à la hauteur de l'enjeu ». Depuis des années, nous sommes confrontés aux sous-effectifs, à des problèmes de production etc... Mais pour les JO tout ira bien et des moyens arrivent comme par magie.

Pour commencer, ce sont plus de 1000 trains supplémentaires qui vont rouler par rapport à une période estivale normale. Pour pouvoir couvrir cette surcharge de travail pendant la période des JO, le plan de transport va être réduit durant le reste de l'été.

La ligne D est de loin la ligne qui sera la plus concernée par l'augmentation de l'offre de transport.

On voit bien que les trains du quotidien ne sont pas la priorité... Nous sommes des défenseurs du service public au quotidien, IDFM et la SNCF le sont seulement quand cela les arrange. Nous devrions avoir les moyens humains et matériels pour assurer un service renforcé en permanence sans devoir trouver des solutions bancales.

Pour le parc matériel, il y aura 6 Z2N supplémentaires car toutes les maintenances lourdes ne se feront pas durant cette période. Des renforts humains, notamment pour faire du dépannage, ont été demandés aux technicentres industriels. Il est prévu de poster des dépanneurs sur les sites de Melun, Corbeil, Bercy et sûrement Creil.

Coté commercial, la direction refuse toujours de parler de la prime de langue Espagnol tandis que les applications voyageurs et le SIVE dans les rames pourront communiquer en 3 langues dont l'Espagnol... Nous conseillons aux commerciaux, vu qu'ils ne sont pas reconnus pour répondre aux sollicitations en Espagnol, de ne pas le faire. La direction a prévu de faire de la vente en mobilité, ce point est à l'ordre du jour du prochain CSE.

De nombreux « gilets rouges » et « volontaires » seront sur le terrain durant cette période. Pour exemple, pour la gare de Stade de France, l'équipe sera composée de 15 agents, 15 volontaires et 15 gilets rouges.

Par contre le dispositif qui était prévu à Pierrefitte est annulé; La presse ne passera que par des navettes routières, l'écologie est vraiment au centre de ces JO...

Des mainteneurs ascenseurs sont prévus en permanence pour intervenir plus rapidement ainsi que 25 navettes par heure pour les PSH et UFR au départ de Gare de Lyon. De plus, des renforts d'agents formés « prise en charge UFR » sont demandés sur la période.

Pour le nettoyage, les rames vont toutes passer en amont sur la partie TAG et dégradations. Des renforts d'agents du nettoyage sont prévus et certains seront sûrement en mobilité sur différents sites voire dans les trains. Le contrôle qualité va être également accentué...

Enfin pour le COT, un renfort salle de crise est recherché en 2X8. La direction cherche des volontaires pour que ceux-ci soient formés.

REMUNERATION, LE COMPTE N'Y EST PAS!

Sur le sujet de la rémunération, la direction ne propose pas grand-chose si ce n'est des mesures ciblées pour les congés, les RTT et une prime à la JS. Nos organisations syndicales ont rappelé que les cheminots étaient tous les jours au travail et pas seulement pour les JO. Ils méritent donc une augmentation de leur salaire de façon pérenne et non uniquement pour les JO. Nous avons demandé à la direction de prévenir le national que le meilleur moyen pour que les JO se passent bien est de réaliser une augmentation générale des salaires via une NAO dès début 2024

Pour l'instant, elle explique que son seul mandat est de nous présenter les mesures prises nationalement:

- doublement de la prime congés moindres besoins.
- Possibilité de rachat des repos compensateurs (RM, RU, RQ) à un taux supérieur (5% de plus)
- 50 euros brut par JS

On voit bien que cela n'est pas suffisant. La direction doit revoir très clairement sa copie.

D'ailleurs même pour l'application de ces mesures, la direction n'est pas claire sur les agents qui seront concernés et sur la manière dont ils le seraient.

Elle parle d'un minimum de jours de présence et dit aussi que, par exemple pour la prime de moindres besoins, celle-ci ne sera payée qu'en octobre. Quant à la question de savoir qui est concerné, la réponse est encore plus floue: « *la quasi-totalité des agents de la prod, nous allons voir encore certains « détails » pour une partie des agents* ». Bref rien n'est écrit, et quand c'est flou, c'est qu'il y a un loup.

Pour nos organisations syndicales, tous les agents doivent être concernés par les mesures JO, tout le monde a un rôle important dans l'entreprise. Nous pensons aussi que le point de départ est une prime sans contrepartie pour tous les agents de notre périmètre! Complexifier les choses est une aberration et nous ne supporterons aucune discrimination.

RÉQUISITION DE LOGEMENTS POUR LES JO :
POUR LA MINISTRE OUDÉA-CASTÉRA, LES ÉTUDIANTS SERONT
FIERS DE SE DIRE QU'ILS PEUVENT PRÊTER LEUR LOGEMENT



SUD-Rail, la CGT et l'UNSA Ferroviaire de Paris Sud Est ont donc demandé à notre direction de revoir sa copie. Nous n'hésiterons pas à appeler à la mobilisation si nos dirigeants ne changent pas leur fusil d'épaule.

Déplacement sur le lieu de travail et pendant celui-ci

Dernier point abordé lors de cette réunion, les trajets pour venir et ceux pendant le travail. Des informations contradictoires circulent et la direction n'a pas de réponse à nous donner pour l'instant.

Par exemple, des annonces sont faites sur des no-man's land en plein Paris dont le quartier de Bercy. Les agents auront-ils accès au parking? Pourront-ils prendre le métro? Auront-ils une attestation pour pouvoir circuler plus facilement. Pour l'instant, toutes ces questions sont sans réponse...