

Changement de service 2021 à la banlieue, les organisations syndicales obtiennent des avancées significatives !

Le jeudi 29 octobre 2020, nous avons été reçus par la direction dans le cadre de la conciliation du préavis unitaire couvrant la période du lundi 2 novembre 2020 au lundi 4 janvier 2021. Après 2 heures de négociation, la direction nous lâche 15/7 (1/7 est une JS roulant 1 journée, 5/7 est une JS roulant du lundi au vendredi) afin d'améliorer les journées de service. **Après avoir lâché 35/7 suite à la DCI unitaire du 19 octobre, c'est donc au total 50/7 de JS que la direction vient de lâcher !**

Alors il faut dire que sur les 50/7 de JS, 35/7 nous avaient été retirés dans les roulements présentés lors du 1er jet. Chaque année, il y a un petit jeu, je te redonne ce que je t'ai retiré...peut-être avec le vague espoir qu'un jour on ne s'en aperçoive pas.

Cette année, un petit vice supplémentaire s'est rajouté ! La direction nous annonçait avoir retiré 20/7, alors qu'en réalité c'était 35/7 ! Il aura donc fallu faire la démonstration, en faisant les comptes d'apothicaires, qu'on les avait pris la main dans le sac et que c'était non pas 20/7 de JS qui nous avait été retirés, mais bien 35/7 ! Voilà le niveau de la direction... être obligé de vérifier tout ce qu'elle nous affirme.

Hélas, les 35/7 ne suffisaient pas car la PCAT, cette année, a eu la bonne idée de modifier complètement les roulements et ce, de manières lamentable. Par ailleurs, des W de journées TA étaient intégrés dans nos JS (qu'est ce que cela va être l'année prochaine avec l'intégration de la totalité de la charge TA dans nos roulements en décembre 2021). Là aussi, rebelote, soit disant à peine 11 JS sur l'ensemble des roulements étaient modifiées d'après la direction. Mensonge tellement gros qu'il a eu du mal à passer. Comme visiblement, il n'était soit disant pas possible, pour la direction, de revenir au roulement initial, ce qui nous aurait permis d'avoir des roulements propres à moindre coût, nous avons donc du lui demander des JS supplémentaires afin de rattraper les journées de service toujours aussi imbuvable.

Lors du préavis unitaire, nous avons joué de toutes nos connaissances sur le travail des roulements et leur avons expliqué que nous assumions sans problème une grève en plein confinement. Cela aura finalement permis à la direction de revenir à la raison.

Nous avons estimé que ces 50/7 allaient permettre à la commission roulement de travailler correctement afin d'améliorer les journées. Ce ne sera pas le top du top certes, des journées risquent de rester encore imbuables, mais au regard du contexte, il nous semble que des avancées significatives ont été obtenues.

Attention, maintenant tout un travail de commission roulement doit avoir lieu, avec échanges et modifications des journées. C'est le travail titanesque qui attend les copains de la commission roulement. Ce travail devrait avoir lieu à partir de la semaine prochaine. Une fois les journées mises au propre, il y aura également un gros travail sur les grilles. Nous vous tiendrons donc au courant des évolutions du travail de la commission roulement.

En attendant, nous retirons le préavis de grève allant du 2 novembre 2020 au 4 janvier 2021.



RELEVÉ DE CONCLUSION
Suite à la DEMANDE DE CONCERTATION IMMÉDIATE déposée par les délégations SUD Rail PSE, CGT de PSE et UNSA Ferroviaire PSE, le 16 octobre 2020

En application des dispositions de l'article 4-2 modifié du titre II de l'accord sur l'amélioration du dialogue social et la prévention des conflits à la SNCF (RH0826), la délégation SUD Rail PSE, CGT de PSE et UNSA Ferroviaire PSE par le biais de ses représentants a demandé par courrier réceptionné le 16 octobre 2020, une concertation immédiate au niveau régional.

La réunion de concertation s'est déroulée le 19 octobre 2020. Suite au dépôt d'un préavis le 26 octobre, la réunion de conciliation s'est déroulée le 29 octobre 2020. Ce relevé de conclusion sera diffusé à l'ensemble du personnel du Comité Social et Economique Transilien Lignes D&R.

Participants à la réunion de concertation :

Pour SUD Rail PSE : Jeremy GARCIA DANTAS, Sylvain DOMINIAC, Franck CARON
 Pour l'UNSA Ferroviaire PSE : Fabien BLASZCZAK, Frédéric ELIE, Aurélien MAUPIED
 Pour la CGT PSE : Michael CHEVALIER, M. Béronger CERNON, Mme JANNET Cécile
 Pour la Direction Territoriale : Thierry EHRET, Jérôme CHESNEAU, Claire BOUSQUET

Participants à la réunion de conciliation :

Pour SUD Rail PSE : Jérémie GARCIA DANTAS, Sylvain DOMINIAC, Fabien VILLEDIEU
 Pour l'UNSA Ferroviaire PSE : Fabien BLASZCZAK, Daniel TEIRLYNCK, Aurélien MAUPIED
 Pour la CGT PSE : Stéphane GIRARD, Cécile JANNET, Nicolas DARAUT
 Pour la Direction Territoriale : Mathieu DELECRIN, Jérôme CHESNEAU, Claire BOUSQUET

Thèmes	
<ul style="list-style-type: none"> - Le calcul de charge du SA 2021 par rapport au SA 2020 - Les moyens nécessaires afin de rétablir des roulements prenant en compte la QVT - Aucun gain de productivité sur le SA 2021 	<p>Lors de la concertation du 19 octobre, les représentants syndicaux ont remonté des alertes sur les roulements proposés dans le cadre du SA 2021. Ces éléments ont été retravaillés par la direction.</p> <p>Un préavis déposé en date du 26 octobre 2020 portant sur les moyens nécessaires afin de rétablir des roulements avec prise en compte de la QVT, a donné lieu à une réunion de conciliation le 29 octobre. La direction et les représentants syndicaux ont, à l'issue de cette réunion, déterminé un accord et une méthode de travail pour faire évoluer les roulements du SA 2021 et gagner en robustesse et en QVT. A l'issue de cette réunion de conciliation, les organisations syndicales acceptent de lever le préavis de grève.</p>

Pour SUD Rail PSE	Pour la CGT PSE	Pour l'UNSA Ferroviaire PSE	Pour la Direction Territoriale de PSE – Mathieu DELECRIN
Date et signature : <i>Sylvain Dominiac</i> Fabien VILLEDIEU	Date et signature : <i>30/10/20</i> Béronger CERNON	Date et signature : <i>30/10/20</i> Stéphane Girard	Date et signature : <i>30/10/20</i> Mathieu DELECRIN